

Uboat - Line S.A.

RAPORT KWARTALNY

III KWARTAŁ 2013 r.

Gdynia, 14 listopada 2013 r.





Spis treści

1. Oświadczenie Zarządu Emitenta	3
2. List Prezesa Zarządu	4
3. Uboat-Line S.A. – informacje podstawowe o Spółce	5
4. Uboat-Line S.A. – charakterystyka działalności	6
5. Otoczenie rynkowe i przewagi konkurencyjne Uboat-Line S.A.	7
6. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości	8
7. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe Emitenta za III kwartał 2013r.	10
8. Opis organizacji grupy kapitałowej, ze wskazaniem jednostek podlegających konsolidacji	14
9. W przypadku gdy Emitent tworzy grupę kapitałową i nie sporządza skonsolidowanych sprawozdań finansowych – wskazanie przyczyn niesporządzania takich sprawozdań	14
10. Informacje o strukturze akcjonariatu Emitenta, ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających, na dzień przekazania raportu, co najmniej 5% głosów na walnym zgromadzeniu	15
11. Zwięzła charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń Emitenta w okresie, którego dotyczy raport, wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających wpływ na osiągnięte wyniki	16
12. W przypadku gdy Dokument Informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu - opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji	19
13. Jeżeli w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności inicjatywy nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie - informacje na temat tej aktywności	19
14. Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym	19
15. Informacja na temat stanu zatrudnienia	20

1. Oświadczenie Zarządu Emitenta

Gdynia, 14 listopada 2013 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

Dotyczące informacji finansowych i danych za III kwartał 2013 r.

Zarząd Uboat-Line S.A. z siedzibą w Gdyni („Emitent”) przedstawia raport za okres od 1 lipca 2013 r. do 30 września 2013 r., na który składają się m.in.:

- Wybrane jednostkowe dane finansowe Emitenta zamykające się zyskiem netto wypracowanym w III kwartale 2013 r. w wysokości 1 051 888,69 zł.
- Zwięzła charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń Emitenta w okresie, którego dotyczy raport, wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających wpływ na osiągnięte wyniki,
- Jeżeli w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności inicjatywy nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie - informacje na temat tej aktywności.

Zarząd Uboat-Line S.A. z siedzibą w Gdyni oświadcza, iż wedle jego najlepszej wiedzy, wybrane informacje finansowe i dane porównywalne, sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają one w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową Emitenta oraz wynik finansowy.

Grzegorz Misiąg

Prezes Zarządu

Tomasz Wacięga

Wiceprezes Zarządu

2. List Prezesa Zarządu

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce raport Uboat-Line S.A. opisujący wyniki finansowe oraz najważniejsze wydarzenia z III kwartału 2013 r.

Od początku roku spółka Uboat-Line S.A. osiągnęła narastająco przychody w wysokości 37 986 603,16 zł oraz zysk netto w wysokości 2 322 433,23 zł. W analogicznym okresie poprzedniego roku było to odpowiednio 19 579 037,25 zł przychodów oraz 679 459,33 zł zysku netto. Jak widać Uboat-Line S.A. znajduje się na ścieżce bardzo dynamicznego wzrostu.

Utrzymanie tego wzrostu jest dla Zarządu Spółki podstawowym priorytetem. Dlatego skupiamy się na podtrzymaniu rozwoju organicznego oraz pracujemy nad nowymi projektami, które przełożą się na dalszy rozwój Uboat-Line S.A. w przyszłości z korzyścią dla wszystkich Akcjonariuszy. Bardzo dobrze rozwijamy się w zakresie naszej podstawowej działalności, czyli sprzedaży biletów na przeprawy promowe. W trakcie III kwartału podpisaliśmy istotne, dla dalszego wzrostu w tym obszarze, umowy. Rozmowy z partnerami są prowadzone w dalszym ciągu i przełożą się m.in. na rozwój naszej oferty w najbliższym czasie. Bardzo interesującym i perspektywicznym dla nas rynkiem jest m.in. Hiszpania i przeprawy między tym krajem a Afryką Północną. Nasz silny rozwój nie pozostał niezauważony. Efektem są rozmowy o dalszym zacieśnieniu współpracy z kluczowymi dla nas partnerami, w tym dotyczące sprzedaży ich usług na wyłączność. Ze względu na to zdecydowaliśmy się na sprzedaż naszych spółek zależnych działających w Niemczech i Czechach. Powodem jest konieczność dostosowania struktury Uboat-Line S.A. do wymagań partnerów. Zaznaczam, że nie oznacza to wycofania się Uboat-Line S.A. z jakichkolwiek rynków zagranicznych, wręcz przeciwnie nadal na nich zwiększamy naszą aktywność. Sprzedaż spółek zależnych nie będzie mieć też negatywnego wpływu na nasze wyniki, ani perspektywy dalszego rozwoju.

Równocześnie inwestujemy w nowe obszary działalności związane z e-commerce. Zdecydowaliśmy się na ten krok, gdyż widząc kierunki, w jakich rozwija się rynek transportowy, wierzymy głęboko w ogromne perspektywy tego sektora.

Szanowni Akcjonariusze Uboat-Line S.A., dziękuję za Państwa zaufanie i wsparcie.

Zachęcam do lektury raportu opisującego nasze osiągnięcia w trakcie III kwartału 2013 r. Zapewniam, że dołożyliśmy wszelkich starań, żeby był on rzetelny i wyczerpujący.



Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Misiąg

3. Uboat-Line S.A. – informacje podstawowe o Spółce

Podstawowe dane o Emitencie

Firma	Uboat-Line S.A.
Forma prawna:	Spółka Akcyjna
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Kwiatkowskiego 60 A-3 lok. 122, 81-156 Gdynia
Telefon:	+48 (58) 34 19 412
Faks:	+48 (58) 71 28 300
Adres poczty elektronicznej:	uboaat@uboaat.pl
Adres strony internetowej:	www.uboaat.pl
NIP:	9581636789
REGON:	221076182
KRS:	0000368501

Źródło: Emitent

Spółka Uboat-Line S.A. powstała w 2008 r., początkowo jako przedsiębiorstwo prowadzone w formie jednoosobowej działalności gospodarczej. Misją Spółki założonej przez Grzegorza Misiąga było stworzenie dla firm transportowych oferty, która stanowiłaby alternatywę wobec dostępnych w tym czasie możliwości organizowania transportu. Emitent, odpowiadając na zapotrzebowanie rynku, uruchomił platformę oferującą sprzedaż biletów na przeprawy promowe.

W obecnej formie Spółka Uboat-Line S.A., została utworzona na mocy aktu zawiązania zawartego w dniu 16 sierpnia 2010 r. Rejestracja Spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym nastąpiła w dniu 20 października 2010 r. na mocy postanowienia Sądu Rejonowego Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Główna siedziba Uboat-Line S.A. mieści się w porcie morskim w Gdyni. Firma posiada oddziały w Gliwicach i Bielsku Białej. Na dzień 30 września 2013 r. Emitent nie posiada spółek zależnych.

Na dzień sporządzenia raportu w skład organów Emitenta wchodzi następujące osoby:

Zarząd	
Grzegorz Misiąg	Prezes Zarządu
Tomasz Wacłęga	Wiceprezes Zarządu
Rada Nadzorcza	
Artur Długosz	Przewodniczący Rady Nadzorczej
Sławomir Jarosz	Członek Rady Nadzorczej
Zyndram Pławny	Członek Rady Nadzorczej
Wojciech Misiąg	Członek Rady Nadzorczej
Agata Żak	Członek Rady Nadzorczej

4. Uboat-Line S.A. – charakterystyka działalności

Uboat-Line S.A. posiada bogate doświadczenie w zakresie obniżania kosztów transportu w formule „door to door” świadcząc usługi dla firm transportowych. Obejmują one m.in. wyszukiwanie najbardziej korzystnych tras obejmujących przeprawy promowe dla samochodów ciężarowych oraz dostawczych w obrębie całej Europy, sprzedaż biletów na przeprawy w konkurencyjnych cenach, organizację przewozu intermodalnego, sprzedaż winiet na przejazdy autostradami, organizację transportu ładunków ponadnormatywnych lub niebezpiecznych. Emitent świadczy więc działalność w segmencie logistyki oraz usług dla firm transportowych. Jego usługi pozwalają obniżyć klientom koszty oraz usprawnić organizację przewozów, dzięki temu popyt na nie jest wysoki bez względu na sytuację makroekonomiczną.

Działalność Spółki opiera się w dużej części na obsłudze firm transportowych, dla których korelacja czasu, kosztów oraz pracy kierowców jest bardzo istotna. Limitowany przez ustawy oraz tachografy czas pracy kierowców wymusza przestoje. Oferta na promy dla samochodów ciężarowych umożliwia wykorzystywanie tego czasu na przemieszczenie transportowanego towaru, jednocześnie gwarantując kierowcom spokojny wypoczynek bez presji niewywiązania się z terminu dostawy.

Uboat-Line S.A. działa na rynku europejskim świadcząc usługi dla firm z wielu krajów. Pomimo dynamicznego wzrostu, udział Spółki w całym rynku jest nadal niski, ciągle pozostawiając miejsce dla dalszego rozwoju.

Istotne ogniwo w działalności Spółki stanowią także usługi z zakresu frachtu morskiego. Emitent z powodzeniem wykorzystał w Polsce doświadczenie zdobyte na międzynarodowych rynkach. Spółka nawiązała stałą współpracę z renomowanymi armatorami, którzy doceniają najwyższy poziom usług Uboat-Line S.A. z zakresu spedycji ładunków skonteneryzowanych FCL w eksporcie i imporcie przez porty w Gdyni, Gdańsku i Hamburgu. Spółka oferuje także usługi z zakresu:

- obsługi magazynowej i przeładunków,
- ubezpieczenia towaru w transporcie na życzenie klienta,
- monitoringu przesyłek,
- obsługi celnej w portach polskich i w Hamburgu.

W zakres usług Uboat-Line S.A. wchodzi:

- rezerwacja przepraw promowych z większości portów w całej Europie,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów ponadnormatywnych,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne,
- fracht morski oferowany na rynkach UE i w Polsce,
- sprzedaż winiet za przejazdy we Francji, Hiszpanii i Włoszech,
- serwis i obsługa transportu intermodalnego tj. przewozu pociągami samochodów ciężarowych na trasach: Freiburg - Novara, Bazylea-Lugano, Worgl-Brenner, Worgl-Trydent, Salzburg-Triest, Salzburg, Villach, Wels-Gratz, Wels-Maribor, Wels-Segedyn, Ratyzbona-Gratz i Ratyzbona-Trydent, jak również przejazd tunelami Mont Blanc i Frejus.

5. Otoczenie rynkowe i przewagi konkurencyjne Uboat-Line S.A.

„To nie menadżerowie oceniają, co jest cenne w działalności firmy, lecz nasi Klienci”

Uboat-Line S.A.

Uboat-Line S.A. działa na europejskim rynku transportu oraz logistyki oferując swoje usługi firmom transportowym z wielu krajach Europy. O potencjale rynku świadczy fakt, że w samej Polsce działa ok. 250 tys. firm transportowych, które wykorzystują ok. 2 mln aut ciężarowych. Z tego 20-35% firm regularnie korzysta z przepraw promowych. Jednym z najważniejszych kierunków, na którym Uboat-Line S.A. oferuje przeprawy jest Anglia – ocenia się, że rocznie z samej Anglii (w obie strony) przewozi się około 6 mln samochodów ciężarowych. Udział Emitenta w europejskim rynku dynamicznie rośnie, ale nadal pozostaje niski – co świadczy o jego szerokich perspektywach rozwoju. Dodatkowo biznes Emitenta jest stosunkowo odporny na sytuację gospodarczą - dobra koniunktura wpływa na zwiększenie aktywności firm transportowych, natomiast kryzys zmusza je do poszukiwania oszczędności, które mogą osiągnąć dzięki ofercie Uboat-Line S.A.

Strategia budowy przewagi konkurencyjnej wobec innych firm na polskim rynku opiera się na innowacyjnych zasobach, jakie Uboat-Line S.A. wykorzystuje i intensywnie rozwija. Od początku istnienia Spółka związana jest z liderami transportu międzynarodowego, dzięki czemu jesteśmy w stanie zapewnić sprzedaż dużych ilości biletów po korzystnych cenach.

Dzięki pozyskaniu środków finansowych z emisji obligacji oraz akcji Uboat-Line S.A. może szybciej rozwijać działalność m.in. kupując większe ilości biletów i pozyskując korzystniejsze warunki transakcji. Równocześnie może też optymalizować finansowanie, wybierając najbardziej korzystne dla siebie źródła kapitału.

Nasi handlowcy posiadają nie tylko wieloletnie doświadczenie w zakresie oferowanych usług, ale także skuteczne umiejętności komunikacyjne, sprzedażowe i negocjacyjne. Dzięki stale podnoszonym kompetencjom nasz zespół służy pomocą oraz doradztwem z zakresu obniżania kosztów transportu 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę.

6. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości

Sprawozdanie finansowe zostało przygotowane zgodnie z wymogami Ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz.U. z 2002r. nr 76 poz.694 z późniejszymi zmianami). W zakresie nie objętym ustawą spółka stosuje Krajowe Standardy Rachunkowości, w zakresie nieuregulowanym wskazanymi aktami spółka stosuje Międzynarodowe Standardy Rachunkowości.

1. Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne wycenia się w zależności od sposobu ich nabycia lub wytworzenia według: cen zakupu lub cen nabycia, kosztów wytworzenia, lub wartości przeszacowanej (aktualizacja wyceny środków trwałych).
2. Cena nabycia składników aktywów / zarówno trwałych jak i obrotowych/ jest to cena zakupu obejmująca kwotę należną sprzedającemu bez podlegającemu odliczeniu podatku VAT, powiększona w przypadku importu lub wewnątrz wspólnotowego nabycia o obciążenia publiczne prawne oraz o koszty bezpośrednio związane z zakupem i przystosowaniem składników aktywów do stanu zdolnego do używania lub wprowadzenia do obrotu wraz z kosztami transportu, załadunek, składowanie - pomniejszone o rabaty i upusty.
3. Wartość początkową środków trwałych stanowi cena nabycia lub koszt wytworzenia środka trwałego powiększone o koszty jego ulepszenia, przebudowy, rozbudowy, modernizacji i rekonstrukcji jeżeli powodują, po zakończeniu ulepszenia itp. podwyższenie wartości użytkowej danego środka trwałego w stosunku do wartości posiadanej przy przyjęciu do użytkowania.
4. Wartość początkowa środków trwałych / z wyjątkiem gruntów/ zmniejszają dokonywane odpisy umorzeniowe w celu uwzględnienia utraty ich wartości w skutek używania lub upływu czasu.
5. Wycenę posiadanych udziałów i akcji dokonuje się, po cenie nominalnej ale nie wyższej od ceny rynkowej.
6. Wartość należności podlega aktualizacji z uwzględnieniem stopnia prawdopodobieństwa ich zapłaty ze szczególnym uwzględnieniem następujących sytuacji: posiadanie należności od dłużników postawionych w stan likwidacji lub upadłości ; posiadanie należności kwestionowanych przez dłużnika a ewentualny spór z dłużnikiem jest nieopłacalny; posiadanie należności przeterminowanych lub nie przeterminowanych o znacznym stopniu prawdopodobieństwa ich nieściągalności. Odpisy aktualizujące wartość należności zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych. Ustanie przyczyny powodującej dokonane uprzednio odpisy aktualizujące, powoduje zwiększenie, w równowartości całego lub częściowego opisu aktualizującego, wartość danej należności oraz związane z tym zwiększenie przychodów operacyjnych.

Na dzień bilansowy należności wyrażone w walutach obcych wycenia się, w kwocie wymaganej należności przeliczonej po obowiązującym na ten dzień średnim kursie tej waluty ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski.

7. Inwestycje krótkoterminowe i długoterminowe wycenia się nie rzadziej niż na dzień bilansowy wg. ceny rynkowej albo wg. ceny nabycia w zależności od tego która z nich jest niższa. Skutki finansowe wzrostu lub obniżenia wartości inwestycji krótkoterminowych i długoterminowych zalicza się, w koszty lub przychody operacyjne.

8. Środki pieniężne w walutach obcych wycenia się nie rzadziej niż na dzień bilansowy, według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego danej waluty, z ostatniego dnia roboczego roku dla którego sporządzane jest sprawozdanie. Do celów wyceny środków pieniężnych na rachunkach walutowych w ciągu roku Spółka stosuje metodę FIFO.

9. Zobowiązania firmy wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy w kwocie wymaganej zapłaty. Zobowiązania wyrażone w walutach obcych wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy w kwocie wymaganej zapłaty przeliczonej po obowiązującym na ten dzień średnim kursie ogłoszonym dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski.

10. Rezerwy wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy w wiarygodnie uzasadnionej i oszacowanej wartości.

11. Fundusze własne oraz fundusz socjalny wycenia się, wg. kwot nominalnych. Kapitały (fundusze) własne ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu. Kapitał zakładowy spółek kapitałowych, wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

12. Odpisów umorzeniowych / amortyzacji/ dokonuje się wg. następujących zasad:

a/ środki trwałe i wartości niematerialne i prawne o wartości początkowej niższej od 3 500.00 zł dokonuje się jednorazowo w miesiącu oddania środka trwałego do użytkowania.

b/ środki trwałe i wartości niematerialne i prawne o wartości początkowej wyższej od normatywu dokonuje się wg. jednej z dopuszczalnych przez prawo podatkowe metod , podstawową metodą jest metoda liniowa.

13. W związku z prowadzeniem działalności usługowej firmie nie jest prowadzony magazyn materiałów i towarów. Ewentualne odpisywanie w koszty wartości materiałów i towarów na dzień ich zakupu lub produktów w momencie ich wytworzenia , zostanie połączone z ustaleniem stanu tych składników aktywów i jego wyceny oraz korekty kosztów o wartość tego stanu, na koniec każdego okresu obrachunkowego nie później niż na dzień bilansowy. Koszty przypadające na sprzedane usługi są księgowane bezpośrednio w koszty na podstawie faktur zakupu otrzymanych od dostawców za wykonane usługi pośrednictwa w wysokości faktycznie poniesionej. W trzecim kwartale 2012 koszty zakupu biletów na przeprawy promowe w rachunku wyników ewidencjonowany był w pozycji usługi obce. Od stycznia 2013r w wyniku zaleceń audytora, koszty zakupów biletów prezentowane są w pozycji wartość sprzedanych towarów i materiałów.

14. W spółce prowadzony jest porównawczy rachunek kosztów. Ustalanie wyniku bilansowego i podatkowego firmy na koniec każdego okresu rozliczeniowego dokonywane jest w taki sposób, że uzyskane w danym okresie rozliczeniowym przychody operacyjne, pozostałe przychody operacyjne, wynik na sprzedaży środków trwałych, przychody finansowe i zyski nadzwyczajne stanowią przychód bilansowy.

Koszty bilansowe to wszystkie poniesione koszty oraz pozostałe koszty operacyjne, koszty finansowe oraz straty nadzwyczajne. Różnica między tak ustalonymi przychodami i kosztami stanowi wynik bilansowy brutto firmy. Wynik podatkowy ustala się zgodnie z zasadami określonymi Ustawą z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych z późn. zmianami , wynik bilansowy zmniejsza się o dochody wolne od podatku i zwiększa o wydatki nie stanowiące kosztów uzyskania przychodów zaliczone uprzednio do kosztów bilansowych.

7. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe Emitenta za III kwartał 2013r.

Bilans

Aktywa (w PLN)	30.09.2013	30.09.2012
A. AKTYWA TRWAŁE	6 310 296,60	4 755 420,65
I WARTOŚCI NIEMATERIALNE I PRAWNE	3 725 364,58	3 029 607,60
II RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE	751 012,77	386 022,88
III NALEŻNOŚCI DŁUGOTERMINOWE	0,00	0,00
IV INWESTYCJE DŁUGOTERMINOWE	1 833 919,25	1 339 790,17
V DŁUGOTERM. ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE	0,00	0,00
B. AKTYWA OBROTOWE	21 028 538,56	9 958 049,30
I ZAPASY	0,00	0,00
II NALEŻNOŚCI KRÓTKOTERMINOWE	16 361 234,26	9 714 816,77
III INWESTYCJE KRÓTKOTERMINOWE	4 353 933,62	217 488,42
IV KRÓTKOTERM. ROZLICZENIA MIĘDZYOKRES.	313 370,68	25 744,11
AKTYWA RAZEM	27 338 835,16	14 713 469,95

Pasywa (w PLN)	30.09.2013	30.09.2012
A KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	10 522 809,09	7 242 724,48
I Kapitał (fundusz) podstawowy	6 502 000,00	6 502 000,00
II Należne wpłaty na kapitał podstawowy (wlk. ujemna)		
III Udziały (akcje) własne (wlk. ujemna)		-75 057,10
IV Kapitał (fundusz) zapasowy	1 611 282,77	1 307,00
V Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny	16 677,84	64 600,00
VI Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	70 415,25	70 415,25
VII Zysk (strata) z lat ubiegłych		
VIII Zysk (strata) netto	2 322 433,23	679 459,33
IX Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wlk. ujemna)		
B ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	16 816 026,07	7 470 745,47
I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	0,00	0,00
II ZOBOWIĄZANIA DŁUGOTERMINOWE	9 555 702,62	1 075 018,29
III ZOBOWIĄZANIA KRÓTKOTERMINOWE	7 260 323,45	6 395 727,18
IV ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE	0,00	0,00
PASYWA RAZEM	27 338 835,16	14 713 469,95

Rachunek zysków i strat

(w PLN)	od 01.07.2013 do 30.09.2013	od 01.07.2012 do 30.09.2012	od 01.01.2013 do 30.09.2013	od 01.01.2012 do 30.09.2012
A. PRZYCHODY NETTO ZE SPRZEDAŻY, W TYM:	16 559 525,57	7 852 291,71	37 986 603,16	19 579 037,25
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	16 559 525,57	7 852 291,71	37 986 603,16	19 579 037,25
II. Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00	0,00	0,00
B. KOSZTY DZIAŁALNOŚCI OPERACYJNEJ	15 937 444,05	6 964 232,29	35 902 693,67	18 392 559,24
I. Amortyzacja	143 752,86	122 473,35	419 105,78	365 313,48
II. Zużycie materiałów i energii	40 838,58	21 983,25	125 967,52	73 137,59
III. Usługi obce	172 148,69	6 636 244,19	0,00	17 464 570,76
IV. Podatki i opłaty	4 311,75	3 972,24	11 531,94	9 446,15
V. Wynagrodzenia	236 769,27	146 761,75	523 312,45	374 009,28
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	34 768,24	22 489,85	77 555,54	56 720,69
VII. Podróże służbowe	71 171,96	3 633,78	115 317,51	21 805,90
VIII. Pozostałe koszty rodzajowe	4 229,53	6 673,88	48 046,34	27 555,39
IX. Wartość sprzedanych towarów i materiałów	15 229 453,17	0,00	33 982 344,74	0,00
C. ZYSK(STRATA) ZE SPRZEDAŻY	622 081,52	888 059,42	2 083 909,49	1 186 478,01
D. POZOSTAŁE PRZYCHODY OPERACYJNE	10 657,68	300,00	24 577,49	1 394,43
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	8 880,12	0,00	8 880,12	0,00
II. Dotacje	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Inne przychody operacyjne	1 777,56	300,00	15 697,37	1 394,43
E. POZOSTAŁE KOSZTY OPERACYJNE	-4 692,44	66 632,17	8 037,26	68 477,25
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-6 931,50	46 960,00	0,00	46 960,00
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Inne koszty operacyjne	2 239,06	19 672,17	8 037,26	21 517,25
F. ZYSK (STRATA) Z DZIAŁALNOŚCI OPERACYJNEJ	637 431,64	821 727,25	2 100 449,72	1 119 395,19
G. PRZYCHODY FINANSOWE	850 684,75	804,58	1 174 390,95	805,31
I. Dywidendy i udziały w zyskach	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Odsetki	2 182,92	0,12	2 183,30	0,85
III. Zysk ze zbycia inwestycji	607 061,01	0,00	879 950,46	0,00
IV. Aktualizacja wartości inwestycji	0,00	0,00	0,00	0,00
V. Inne	241 440,82	804,46	292 257,19	804,46
H. KOSZTY FINANSOWE	188 126,70	197 915,48	412 544,44	265 485,17
I. Odsetki	126 510,23	17 704,19	203 889,67	54 580,23
II. Strata ze zbycia inwestycji	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości inwestycji	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Inne	61 616,47	180 211,29	208 654,77	210 904,94
I. ZYSK (STRATA) Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	1 299 989,69	624 616,35	2 862 296,23	854 715,33
J. WYNIK ZDARZEŃ NADZWYCZAJNYCH	0,00	0,00	0,00	0,00
I. Zyski nadzwyczajne	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Straty nadzwyczajne	0,00	0,00	0,00	0,00
K. ZYSK (STRATA) BRUTTO	1 299 989,69	624 616,35	2 862 296,23	854 715,33
L. PODATEK DOCHODOWY	248 101,00	151 221,00	539 863,00	175 256,00

M. POZOSTAŁE OBOW. ZMNIEJSZENIA ZYSKU (ZWIĘK.STRATY)	0,00	0,00	0,00	0,00
N. ZYSK (STRATA) NETTO	1 051 888,69	473 395,35	2 322 433,23	679 459,33

Przepływy pieniężne

(w PLN)	od 01.07.2013 do 30.09.2013	od 01.01.2013 do 30.09.2013	od 01.01.2012 do 30.12.2012 *
A. PRZEPŁYWY ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH Z DZIAŁALNOŚCI OPERACYJNEJ			
I. Zysk (strata) netto	1 051 888,69	2 322 433,23	1 609 975,77
II. Korekty razem	249 421,93	-5 699 912,96	-1 581 329,97
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I +/- II)	1 301 310,62	-3 377 479,73	28 645,80
B. PRZEPŁYWY ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH Z DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ			
I. Wpływy	706 361,92	999 251,75	165 825,37
II. Wydatki	-1 838 315,77	-1 867 767,01	-505 224,16
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I - II)	-1 131 953,85	-868 515,26	-339 398,79
C. PRZEPŁYWY ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH Z DZIAŁALNOŚCI FINANSOWEJ			
I. Wpływy	3 982 631,56	9 884 811,96	562 568,12
II. Wydatki	-171 671,02	-1 761 584,98	-302 040,57
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I - II)	3 810 960,54	8 123 226,98	260 527,55
D. PRZEPŁYWY PIENIĘŻNE NETTO RAZEM (AIII+/-BIII+/-CIII)	3 980 317,31	3 877 231,99	-50 225,44
E. BILANSOWA ZMIANA STANU ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH	0,00	0,00	0,00
F. ŚRODKI PIENIĘŻNE NA POCZĄTEK OKRESU	373 616,31	476 701,63	526 927,07
G. ŚRODKI PIENIĘŻNE NA KONIEC OKRESU (F+/-D), w tym:	4 353 933,62	4 353 933,62	476 701,63

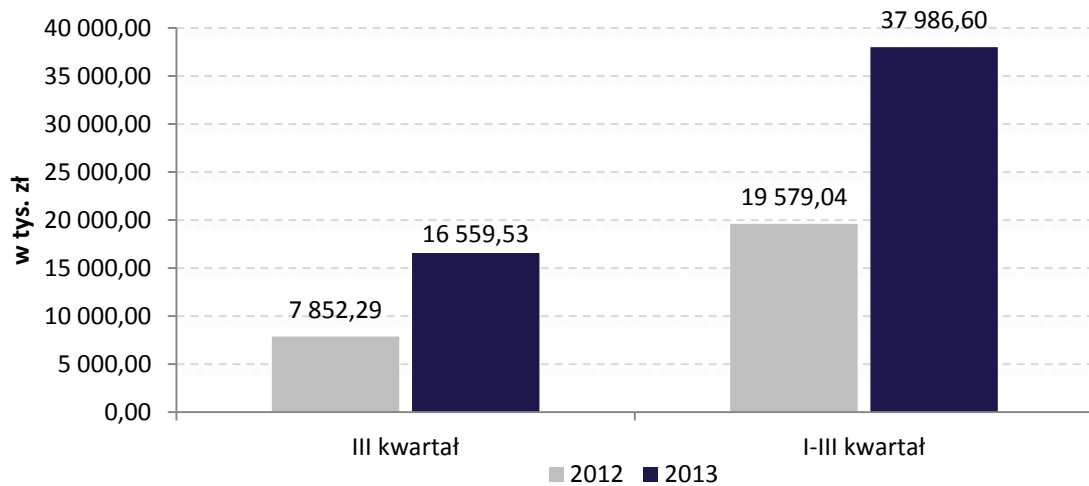
* Spółka nie posiada danych porównawczych za analogiczny okres roku ubiegłego. Przedstawione dane pochodzą ze sprawozdania rocznego Spółki za cały 2012r.

Zestawienie zmian w kapitale

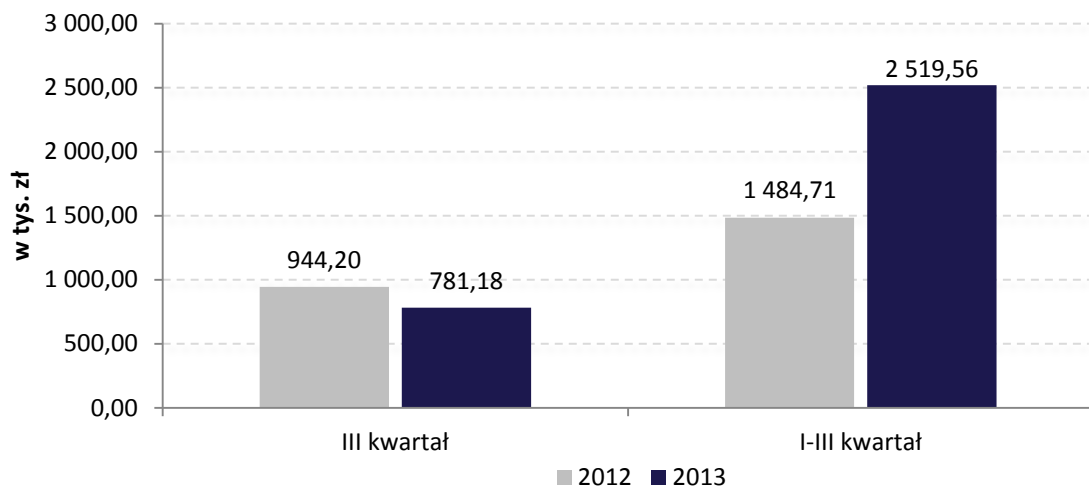
(w PLN)	od 01.07.2013 do 30.09.2013	od 01.01.2013 do 30.09.2013	od 01.01.2012 do 30.12.2012 *
I. Kapitał (fundusz) własny	9 470 920,40	8 125 318,76	6 573 722,25
Ia. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	9 470 920,40	8 125 318,76	6 573 722,25
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	10 522 809,09	10 522 809,09	8 125 318,76
III. Kapitał (fundusz) własny , po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	10 522 809,09	10 522 809,09	8 125 318,76

* Spółka nie posiada danych porównawczych za analogiczny okres roku ubiegłego. Przedstawione dane pochodzą ze sprawozdania rocznego Spółki za cały 2012r.

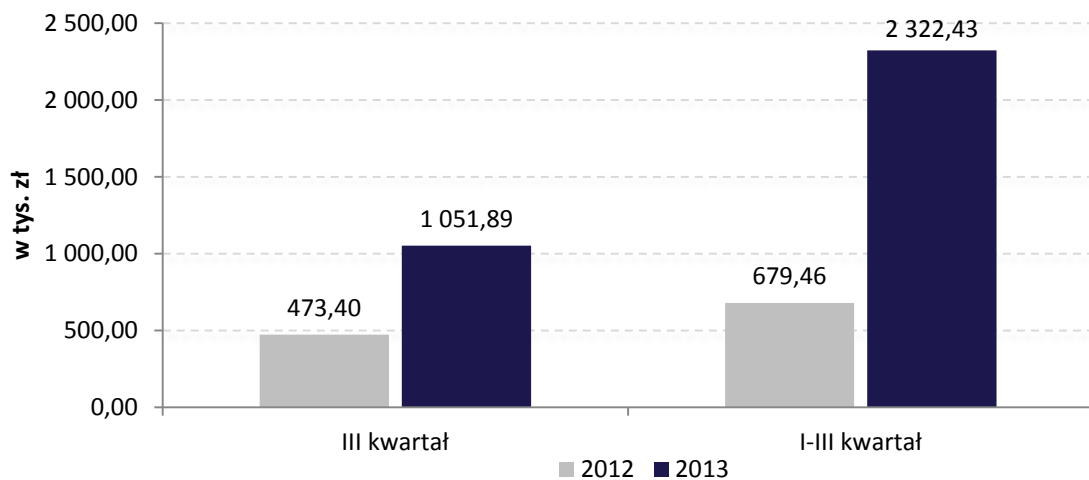
Przychody netto ze sprzedaży



EBITDA



Zysk netto



8. Opis organizacji grupy kapitałowej, ze wskazaniem jednostek podlegających konsolidacji

Na dzień 30 września 2013 r. Emitent nie posiadał spółek zależnych i nie tworzył grupy kapitałowej.

W trakcie III kwartału, w dniu 11 lipca 2013 r. w RB 40/2013 Emitent poinformował o sprzedaży spółki zależnej OLIWIA TRANS GmbH z siedzibą w Hamburgu. W dniu 17 lipca 2013 r. Emitent poinformował w RB 42/2013 o sprzedaży spółki zależnej Ferry Lines s.r.o. z siedzibą w Pradze, Republika Czeska. Należy wskazać, iż powyższe wynikało z konieczności dopasowania modelu biznesowego do wymagań kontrahentów Spółki, mając na celu zawieranie kolejnych umów z armatorami na wyłączność realizacji przepraw promowych.

W dniu 15 lipca 2013 r. w RB 41/2013 Emitent poinformował o podpisaniu umowy objęcia 261.000 akcji na okaziciela serii C spółki WZSAM Spółka Akcyjna z siedzibą w Rychwałdzie o wartości nominalnej 1,00 zł każda akcja, po cenie emisyjnej 1,75 zł, to jest za łączną kwotę 456.750,00 zł. Przed objęciem akcji Emitent posiadał wraz z podmiotem powiązanym 74.000 akcji, co stanowiło 11,49 % w kapitale zakładowym wskazanej spółki. Po objęciu akcji serii C i ich zarejestrowaniu przez sąd rejestrowy Emitent będzie posiadał wraz z podmiotem powiązanym 335.000 akcji Spółki WZSAM Spółka Akcyjna, co stanowić będzie 37,03 %. Na dzień sporządzenia raportu nie została wpłacona całkowita kwota objęcia akcji a podniesienie kapitału nie zostało zarejestrowane.

9. W przypadku gdy Emitent tworzy grupę kapitałową i nie sporządza skonsolidowanych sprawozdań finansowych – wskazanie przyczyn niesporządzania takich sprawozdań

Na dzień 30 września 2013 r. Emitent nie tworzył grupy kapitałowej, zatem nie sporządza skonsolidowanych sprawozdań finansowych.

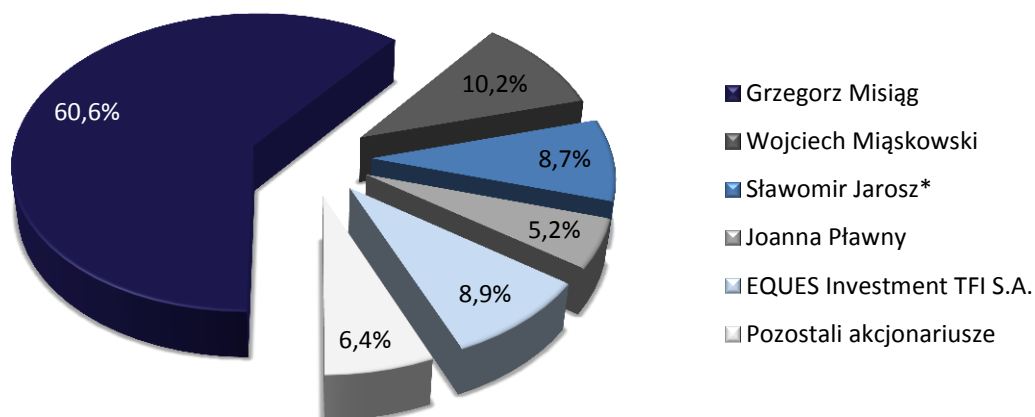
10. Informacje o strukturze akcjonariatu Emitenta, ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających, na dzień przekazania raportu, co najmniej 5% głosów na walnym zgromadzeniu

Według najlepszej wiedzy Emitenta struktura akcjonariatu na dzień przekazania raportu przedstawia się następująco:

Imię i nazwisko / nazwa	Liczba akcji	Liczba głosów na WZA	Udział w kapitale zakładowym/ udział w ogólnej liczbie głosów
Grzegorz Misiąg	3 940 000	3 940 000	60,60%
Wojciech Miąskowski	661 000	661 000	10,17%
EQUES Investment TFI S.A.	576 679	576 679	8,87%
Sławomir Jarosz*	568 300	568 300	8,74%
Joanna Pławny	340 000	340 000	5,23%
Pozostali akcjonariusze	416 021	416 021	6,40%
Suma	6 502 000	6 502 000	100%

*wraz z podmiotami powiązanymi, w tym: ABS Investment S.A. i Beskidzkie Biuro Consultingowe S.A.

Struktura akcjonariatu



*wraz z podmiotami powiązanymi, w tym: ABS Investment S.A. i Beskidzkie Biuro Consultingowe S.A.

11. Zwięzła charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń Emitenta w okresie, którego dotyczy raport, wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających wpływ na osiągnięte wyniki

Uboat-Line S.A konsekwentnie realizuje przyjętą strategię, która zakłada m.in. rozwój działalności operacyjnej w obrębie największych w Europie rynków związanych z obsługą przewozów promowych. Strategia zakłada również wzrost w segmencie transportu morskiego i intermodalnego na kolejnych rynkach europejskich.

Działania oparte na tego rodzaju założeniach przynoszą bardzo zadawalające efekty i przekładają się na szybki wzrost przychodów oraz zysków Spółki. W rezultacie w okresie od 1 lipca 2013 r. do 30 września 2013 r. Uboat-Line S.A. wypracowała przychody ze sprzedaży na poziomie 16 559 525,57 zł, a zysk netto wyniósł 1 051 888,69 zł. Dynamiczny wzrost wyników to głównie efekt realizacji ambitnego planu rozwoju, pozyskania nowych partnerów handlowych, rozbudowy oferty oraz optymalizacji finansowania bieżącej działalności Spółki, m.in. dzięki wykorzystaniu środków finansowych pozyskanych z emisji obligacji.

W trakcie III kwartału br. Emitent podpisał szereg istotnych umów z partnerami biznesowymi, które będą miały znaczący wpływ na wyniki w przyszłych okresach. Były to przede wszystkim:

- Umowa z duńskim armatorem MolsLinien (RB EBI 37/2013), który oferuje bardzo korzystne połączenie wewnątrz Danii z Arhus (DK) do Kopenhagi (DK). Korzystając z przewozów promowych wewnątrz Danii firmy transportowe w znaczący sposób ograniczają koszty oraz czas realizacji zleceń.
- Umowa z brytyjskim przewoźnikiem Wight Link (RB EBI 44/2013). Wight Link jest brytyjskim przewoźnikiem promowym z ponad stuletnim doświadczeniem. Operuje flotą jedenastu konwencjonalnych promów oraz trzema super szybkimi, promami przeznaczonymi do obsługi ruchu pasażerskiego. Przewoźnik oferuje transport najnowocześniejszymi i najszybszymi jednostkami pomiędzy Anglią a Wyspą Wight, zapewniając dogodne przeprawy przez cieśninę Solent w bardzo krótkim czasie.
- Umowa o rozszerzeniu współpracy z armatorem Tallink&Silja Line, należącym do grupy AS Tallink Grupp (RB EBI 46/2013). W wyniku intensyfikacji współpracy Spółka otrzymała dostęp do konta umożliwiającego rezerwację biletów dla pasażerów, samochodów osobowych oraz minibusów, jak również rezerwację wycieczek typu Cruise Holidays w ramach kooperacji z ww. armatorem, co uatrakcyjniła ofertę Emitenta.
- Umowa o rozpoczęciu współpracy z Faergen A/S (RB EBI 47/2013) – armatorem świadczącym usługi promowe na trasach pomiędzy Danią (w szczególności z wyspy Bornholm), Szwecją i Niemcami. W ramach rozpoczętej współpracy Spółka otrzymała dostęp do bezpośredniego konta umożliwiającego rezerwację biletów na przeprawy promowe z zastosowaniem odroczonego terminu płatności za składane i zrealizowane zamówienia.

W III kwartale 2013 r. miało też miejsce szereg innych istotnych dla Uboat-Line S.A. wydarzeń.

W dniu 11 lipca 2013 r. w RB 40/2013 Emitent poinformował o sprzedaży spółki zależnej OLIWIA TRANS GmbH z siedzibą w Hamburgu. W dniu 17 lipca 2013 r. Emitent poinformował w RB 42/2013 o sprzedaży spółki zależnej Ferry Lines s.r.o. z siedzibą w Praga, Republika Czeska. Obie transakcje są

efektem strategicznych decyzji zarządu Emitenta. W związku ze wzrostem skali działalności Spółki prowadzi ona rozmowy o zacieśnieniu współpracy z dużymi armatorami (w tym zawieranie z nimi umów na wyłączność), którzy są jej strategicznymi partnerami. Wymaga to dostosowania struktury korporacyjnej Emitenta do wymagań tych międzynarodowych firm, m.in. prowadzenia działalności na wszystkich rynkach pod jedną marką. W opinii Emitenta sprzedaż spółek zależnych nie wpłynie na pogorszenie wyników finansowych oraz perspektyw rozwoju.

W dniu 15 lipca w RB 41/2013 Emitent poinformował o podpisaniu umowy objęcia 261.000 akcji na okaziciela serii C spółki WZSAM Spółka Akcyjna z siedzibą w Rychwałdzie o wartości nominalnej 1,00 zł każda akcja, po cenie emisyjnej 1,75 zł, to jest za łączną kwotę 456.750,00 zł. Przed objęciem akcji Emitent posiadał wraz z podmiotem powiązanym 74.000 akcji, co stanowiło 11,49 % w kapitale zakładowym wskazanej spółki. Po objęciu akcji serii C i ich zarejestrowaniu przez sąd rejestrowy Emitent będzie posiadał wraz z podmiotem powiązanym 335.000 akcji Spółki WZSAM S.A., co stanowić będzie 37,03 %. WZSAM S.A. to podmiot prowadzący dwa portale: eTransBus.pl; e-TransBus.eu - profesjonalne systemy, wsparcia działań biznesowych niezbędne w codziennej pracy firm transportowych i turystycznych. Istotne znaczenie ma także fakt, że oferty obu firm uzupełniają się wzajemnie. Działanie Zarządu Emitenta jest zgodne ze strategią rozwoju Spółki, która przewiduje m.in. dywersyfikację źródeł przychodów firmy. W ten sposób Spółka zamierza uniezależnić się od negatywnych skutków ewentualnej dekoninkury. Co więcej Zarząd Emitenta bardzo pozytywnie ocenia perspektywy rozwoju biznesu WZSAM S.A. Oferuje on innowacyjne usługi bardzo przydatne dla podmiotów działających na rynku transportowym oraz osób i przedsiębiorstw, które z ich usług korzystają. Wraz z popularyzacją portali prowadzonych przez WZSAM S.A. oraz usług e-commerce wyniki tej spółki mają potencjał do szybkiego wzrostu.

W dniu 9 września br. Zarząd Emitenta podjął uchwałę w sprawie emisji obligacji serii C (RB EBI 45/2013). W wyniku jej realizacji 30 września 2013 r. dokonany został przydział obligacji serii C (RB EBI 48/2013). W ramach przeprowadzonej subskrypcji prywatnej zostało przydzielonych 5.000 obligacji na okaziciela serii C o wartości nominalnej 1.000,00 zł każda. Obligacje na okaziciela serii C były obejmowane po cenie emisyjnej równej 1.000,00 zł za jedną obligację. Zgodnie z podanymi celami emisji pozyskane środki w wysokości 5 mln zł brutto zostaną przeznaczone na:

- A. zwiększenie środków obrotowych - zakupy biletów na przeprawy promowe,
- B. rozszerzenie działalności o transport kontenerowy oraz pozostałe działania.

Po zakończeniu III kwartału 2013 r. miały miejsce następujące istotne dla spółki wydarzenia:

W dniu 25 października 2013 r. została zawarta umowa kupna-sprzedaży udziałów (RB EBI 53/2013), na mocy której Emitent nabył wszystkie 100 udziałów spółki TRUCKER sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (KRS 0000444377), o wartości nominalnej 50,00 zł każdy, o łącznej wartości nominalnej 5.000,00 zł, stanowiących 100% udziału w kapitale zakładowym oraz głosów na zgromadzeniu wspólników przedmiotowej spółki. Cena nabycia ww. udziałów wyniosła 22.000,00 zł. Nabycie udziałów spółki TRUCKER sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu związane jest z planami rozszerzenia działalności operacyjnej Emitenta o transport międzynarodowy lądowy towarów. TRUCKER sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu posiada niezbędne licencje/pozwolenia na wykonywanie ww. działalności.

W dniu 29 października odbyło się Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki na którym uchylono m.in. Uchwałę nr 24/2013 Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie ubiegania się o dopuszczenie akcji serii A, B, C do obrotu na rynku regulowanym (ryнку giełdowym – Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A.). Decyzja ta jest podyktowana tym,

że Zarząd zamierza skoncentrować w najbliższym czasie swoją całkowitą uwagę na realizacji projektów o wysokim potencjale rozwoju dla Emitenta, co będzie najkorzystniejszym rozwiązaniem dla interesu wszystkich Akcjonariuszy Spółki.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie powołało też w skład Rady Nadzorczej Emitenta jako jej członka Pana Zyndrama Pławny. Pisemną rezygnację z tego stanowiska złożyła wcześniej Pani Dorota Stangreciak - Karpierz.

Wskaźnik zadłużenia finansowego na koniec III kwartału 2013 r.

W związku z pkt 19.3. ppkt g) Warunków emisji obligacji serii A, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat-Line S.A. z dnia 27 sierpnia 2012 r., w związku z pkt 19.3. ppkt g) Warunków emisji obligacji serii B, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat-Line S.A. z dnia 28 marca 2013 r. oraz pkt 19.3 Warunków emisji obligacji serii C, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat-Line S.A. z dnia 10 września 2013 r. Emitent zobowiązany jest do publikacji w raportach okresowych wskaźnika zadłużenia finansowego przypadającego na koniec każdego kwartału roku obrotowego w okresie pomiędzy dniem emisji a dniem wykupu obligacji serii A, B i C.

Wskaźnik zadłużenia finansowego obliczany jest jako stosunek łącznego zadłużenia finansowego (według stanu na ostatni dzień danego kwartału roku obrotowego Emitenta) do kapitałów własnych Emitenta według stanu na ten dzień kwartału roku obrotowego Emitenta.

Na dzień 30 września 2013 r. wskaźnik zadłużenia finansowego wyniósł 0,96.



12. W przypadku gdy Dokument Informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu - opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji

Zarząd Spółki Uboat-Line S.A. informuje, iż Dokument Informacyjny Emitenta nie zawierał informacji, o których mowa w § 10 pkt 13a) Załącznika nr 1 do Regulaminu ASO.

13. Jeżeli w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności inicjatywy nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie - informacje na temat tej aktywności

W III kwartale br. Uboat-Line S.A. konsekwentnie realizował przyjętą strategię rozwoju. Emitent prowadził w tym okresie liczne negocjacje z partnerami handlowymi, które przełożyły się na podpisanie nowych umów z armatorami.

W wyniku transakcji opisanej powyżej (RB EBI 41/2013) Emitent zwiększył swój udział w spółce WZSAM S.A., która prowadzi dwa innowacyjne portale e-commerce eTransBus.pl; e-TransBus.eu - profesjonalne systemy, wsparcia działań biznesowych niezbędne w codziennej pracy firm transportowych i turystycznych.



14. Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym

W styczniu 2013 r. Emitent opublikował (RB EBI 6/2013) prognozę finansową jednostkowych wyników Uboat-Line S.A. na 2013 r.

Prognoza jednostkowych wyników finansowych na 2013 r.

Pozycja	Prognoza	Wynik za okres od 01.01.2013 r. do 30.09.2013 r.	Stopień wykonania prognozy
Przychody ze sprzedaży netto	Ponad 50 mln zł	37,986 mln zł	75,97%
EBITDA	Ponad 3 mln zł	2,519 mln zł	83,97%
Zysk netto	2 mln zł	2,322 mln zł	116,10%

Prognoza finansowa Emitenta na rok 2013 została przygotowana w oparciu o przyjęty przez Spółkę plan sprzedaży i budżet kosztów.

Na podstawie wyników osiągniętych przez Spółkę w III kwartale 2013 r., a także obecnie zawartych kontraktów, sytuacji rynkowej oraz obserwowanych trendów w branży Zarząd podtrzymuje prognozę na 2013 r.

Realizacja prognozy wyników finansowych na 2013 r. będzie monitorowana przez Zarząd na bieżąco. W przypadku zaistnienia prawdopodobieństwa istotnego odchylenia ostatecznych wyników od przewidzianych w prognozie, Zarząd dokona jej korekty i przekaze do publicznej informacji w formie stosownego raportu bieżącego.

W związku z przekroczeniem prognozy zysku netto, Zarząd niezwłocznie przedstawi uaktualnioną prognozę w oddzielnym raporcie.

15. Informacja na temat stanu zatrudnienia

Na dzień zakończenia III kwartału 2013 r. wysokość zatrudnienia w Uboat-Line S.A. wynosiła, w przeliczeniu na pełne etaty 17 osób.



uboat-line

Uboat-Line S.A.

ul. Kwiatkowskiego 60, lok. 122
81-156 Gdynia

Telefon: + 48 58 34 19 412

Fax: + 48 58 71 28 300

uboat@uboat.pl

www.uboat.pl