

Uboat - Line S.A.

RAPORT KWARTALNY

II kwartał 2013 r.

Gdynia, 14 sierpnia 2013 r.





Spis treści

1. Oświadczenie Zarządu Emitenta	3
2. List Prezesa Zarządu	4
3. Uboat-Line S.A. – informacje podstawowe o Spółce	5
4. Uboat-Line S.A. – charakterystyka działalności	6
5. Otoczenie rynkowe i przewagi konkurencyjne Uboat-Line S.A.	7
6. Wybrane dane finansowe Emitenta za II kwartał 2013 r.	8
7. Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej Emitenta na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym	10
8. Struktura akcjonariatu ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu	11
9. Dodatkowe dane, jeżeli ich uwzględnienie w raporcie kwartalnym jest konieczne dla przedstawienia aktualnej sytuacji majątkowej i finansowej Emitenta w sposób rzetelny i kompetentny	12
10. Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe	13
11. Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie	15
12. Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym	16

1. Oświadczenie Zarządu Emitenta

Gdynia, 14 sierpnia 2013 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

Dotyczące informacji finansowych i danych za II kwartał 2013 r.

Zarząd Uboat-Line S.A. z siedzibą w Gdyni („Emitent”) przedstawia raport za okres od 1 kwietnia 2013 r. do 30 czerwca 2013 r., na który składają się:

- Wybrane skonsolidowane dane finansowe Emitenta zamykające się zyskiem netto wypracowanym w II kwartale 2013 r. w wysokości 1 112 910,45 zł oraz jednostkowe dane finansowe Emitenta zamykające się zyskiem netto w II kwartale 2013 r. w wysokości 1 270 544,54 zł,
- Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe,
- Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

Zarząd Uboat-Line S.A. z siedzibą w Gdyni oświadcza, iż wedle jego najlepszej wiedzy, wybrane informacje finansowe i dane porównywalne, sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają one w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową Emitenta oraz wynik finansowy.

Grzegorz Misiąg

Prezes Zarządu

Tomasz Wacięga

Wiceprezes Zarządu

2. List Prezesa Zarządu

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce raport Uboat-Line S.A. opisujący wyniki finansowe oraz najważniejsze wydarzenia z II kwartału 2013 r. Zgodnie z naszą polityką informacyjną chcemy jak najlepiej i najpełniej informować rynek finansowy o naszych osiągnięciach oraz planach. Dopełniliśmy wszelkich starań żeby nasz raport był rzeczowy, rzetelny i wyczerpujący.

Wyniki Uboat-Line za II kwartał, w którym sam zysk netto wyniósł 1,11 mln zł, a przychody 12,75 mln zł, udowadniają, że nasza Spółka jest na ścieżce bardzo dynamicznego wzrostu. Równocześnie podejmujemy szereg działań strategicznych, które przełożą się na dalszą poprawę naszych wyników oraz perspektyw.

Zeszły rok był dla nas historyczny – nasze akcje trafiły na NewConnect, a obligacje na rynek Catalyst. Koncentrujemy się także na rozwoju. Już po zakończeniu II kwartału podjęliśmy decyzję o sprzedaży niemieckiej oraz czeskiej spółki zależnej. To transakcje, które pozytywnie wpłyną na nasze wyniki, równocześnie nie ograniczając naszego potencjału wzrostu.

Wręcz przeciwnie, to efekt przystosowywania organizacji do bliższej współpracy z wiodącymi graczami na europejskim rynku transportowym. Chcąc być konkurencyjnym Zarząd Spółki realizuje działania innowacyjne. Inwestujemy w nowe obszary działalności związane z e-commerce. Zdecydowaliśmy się na ten krok, gdyż widząc kierunki, w jakich rozwija się rynek transportowy, wierzymy głęboko w ogromne perspektywy tego sektora.

Dziękuję za okazane zaufanie i mam nadzieję, że będą Państwo nadal uczestniczyli z nami w budowie wielkiego projektu, jakim jest Uboat-Line S.A.



Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Misiąg

3. Uboat-Line S.A. – informacje podstawowe o Spółce

Podstawowe dane o Emitencie

Firma	Uboat-Line S.A.
Forma prawna:	Spółka Akcyjna
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Kwiatkowskiego 60 A-3 lok. 122, 81-156 Gdynia
Telefon:	+48 (58) 34 19 412
Faks:	+48 (58) 71 28 300
Adres poczty elektronicznej:	uboaat@uboaat.pl
Adres strony internetowej:	www.uboaat.pl
NIP:	9581636789
REGON:	221076182
KRS:	0000368501

Źródło: Emitent

Spółka Uboat-Line S.A. powstała w 2008 r., początkowo jako przedsiębiorstwo prowadzone w formie jednoosobowej działalności gospodarczej. Misją Spółki założonej przez Grzegorza Misiąga było stworzenie dla firm transportowych oferty, która stanowiłaby alternatywę wobec dostępnych w tym czasie możliwości organizowania transportu. Emitent, odpowiadając na zapotrzebowanie rynku, uruchomił platformę oferującą sprzedaż biletów na przeprawy promowe.

W obecnej formie Spółka Uboat-Line S.A., została utworzona na mocy aktu zawiązania zawartego w dniu 16 sierpnia 2010 r. Rejestracja Spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym nastąpiła w dniu 20 października 2010 r. na mocy postanowienia Sądu Rejonowego Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Główna siedziba Uboat-Line S.A. mieści się w porcie morskim w Gdyni. Firma posiada oddziały w Gliwicach i Bielsku Białej. Ponadto, Emitent na dzień 30 czerwca 2013 r. posiadał spółki zależne Oliwia Trans GmbH w Hamburgu oraz Ferry Lines s.r.o. w Pradze.

Na dzień sporządzenia raportu w skład organów Emitenta wchodzi następujące osoby:

Zarząd	
Grzegorz Misiąg	Prezes Zarządu
Tomasz Wacłęga	Wiceprezes Zarządu
Rada Nadzorcza	
Artur Długosz	Przewodniczący Rady Nadzorczej
Sławomir Jarosz	Członek Rady Nadzorczej
Dorota Stangreciak-Karpierz	Członek Rady Nadzorczej
Wojciech Misiąg	Członek Rady Nadzorczej
Agata Żak	Członek Rady Nadzorczej

4. Uboat-Line S.A. – charakterystyka działalności

Uboat-Line S.A. posiada bogate doświadczenie w zakresie obniżania kosztów transportu w formule „door to door” świadcząc usługi dla firm transportowych. Obejmują one m.in. wyszukiwanie najbardziej korzystnych tras obejmujących przeprawy promowe dla samochodów ciężarowych oraz dostawczych w obrębie całej Europy, sprzedaż biletów na przeprawy w konkurencyjnych cenach, organizację przewozu intermodalnego, sprzedaż winiet na przejazdy autostradami, organizację transportu ładunków ponadnormatywnych lub niebezpiecznych oraz inne. Emitent świadczy więc działalność w segmencie logistyki oraz usług dla firm transportowych. Jego usługi pozwalają obniżyć klientom koszty oraz usprawnić organizację przewozów, dzięki temu popyt na nie jest wysoki bez względu na sytuację makroekonomiczną.

Działalność Spółki opiera się w dużej części na obsłudze firm transportowych, dla których korelacja czasu, kosztów oraz pracy kierowców jest bardzo istotna. Limitowany przez ustawy oraz tachografy czas pracy kierowców wymusza przestoje. Oferta na promy dla samochodów ciężarowych umożliwia wykorzystywanie tego czasu na przemieszczenie transportowanego towaru, jednocześnie gwarantując kierowcom spokojny wypoczynek bez presji niewywiązania się z terminu dostawy.

Uboat-Line działa na rynku europejskim świadcząc usługi dla firm z wielu krajów. Pomimo dynamicznego wzrostu, udział Spółki w całym rynku jest nadal niski, ciągle pozostawiając miejsce dla dalszego rozwoju.

Istotne ogniwo w działalności Spółki stanowią także usługi z zakresu frachtu morskiego. Emitent z powodzeniem wykorzystał w Polsce doświadczenie zdobyte na międzynarodowych rynkach. Spółka nawiązała stałą współpracę z renomowanymi armatorami, którzy doceniają najwyższy poziom usług Uboat-Line z zakresu spedycji ładunków skonteneryzowanych FCL w eksporcie i imporcie przez porty w Gdyni, Gdańsku i Hamburgu. Spółka oferuje także usługi z zakresu:

- obsługi magazynowej i przeładunków,
- ubezpieczenia towaru w transporcie na życzenie klienta,
- monitoringu przesyłek,
- obsługi celnej w portach polskich i w Hamburgu.

W zakres usług Uboat-Line S.A. wchodzi:

- rezerwacja przepraw promowych z większości portów w całej Europie,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów ponadnormatywnych,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne,
- fracht morski oferowany na rynkach UE i w Polsce,
- sprzedaż winiet za przejazdy we Francji, Hiszpanii i Włoszech,
- serwis i obsługa transportu intermodalnego tj. przewozu pociągami samochodów ciężarowych na trasach: Freiburg - Novara, Bazylea - Lugano, Worgl - Brenner, Worgl - Trydent, Salzburg-Triest, Salzburg, Villach, Wels - Gratz, Wels - Maribor, Wels - Segedyn, Ratyzbona - Gratz i Ratyzbona – Trydent, jak również przejazd tunelami Mont Blanc i Frejus.

5. Otoczenie rynkowe i przewagi konkurencyjne Uboat-Line S.A.

„To nie menadżerowie oceniają, co jest cenne w działalności firmy, lecz nasi Klienci”

Uboat-Line S.A.

Uboat-Line S.A. działa na europejskim rynku transportu oraz logistyki oferując swoje usługi firmom transportowym z wielu krajach Europy. O potencjale rynku świadczy fakt, że w samej Polsce działa ok. 250 tys. firm transportowych, które wykorzystują ok. 2 mln aut ciężarowych. Z tego 20-35% firm regularnie korzysta z przepraw promowych. Jednym z najważniejszych kierunków, na którym Uboat-Line S.A. oferuje przeprawy jest Anglia – ocenia się, że rocznie z samej Anglii (w obie strony) przewozi się około 6 mln samochodów ciężarowych. Udział Emitenta w europejskim rynku dynamicznie rośnie, ale nadal pozostaje niski – co świadczy o jego szerokich perspektywach rozwoju. Dodatkowo biznes Emitenta jest stosunkowo odporny na sytuację gospodarczą - dobra koniunktura wpływa na zwiększenie aktywności firm transportowych, natomiast kryzys zmusza je do poszukiwania oszczędności, które mogą osiągnąć dzięki ofercie Uboat-Line S.A.

Strategia budowy przewagi konkurencyjnej wobec innych firm na polskim rynku opiera się na innowacyjnych zasobach, jakie Uboat-Line S.A. wykorzystuje i intensywnie rozwija. Od początku istnienia Spółka związana jest z liderami transportu międzynarodowego, dzięki czemu jesteśmy w stanie zapewnić sprzedaż dużych ilości biletów po korzystnych cenach.

Dzięki pozyskaniu środków finansowych, m.in. z emisji obligacji, co było możliwe dzięki wprowadzeniu akcji Uboat-Line S.A. na rynek publiczny, Emitent może szybciej rozwijać działalność m.in. kupując większe ilości biletów i pozyskując korzystniejsze warunki transakcji. Równocześnie może też optymalizować finansowanie, wybierając najbardziej korzystne dla siebie źródła kapitału.

Nasi handlowcy posiadają nie tylko wieloletnie doświadczenie w zakresie oferowanych usług, ale także skuteczne umiejętności komunikacyjne, sprzedażowe i negocjacyjne. Dzięki stale podnoszonym kompetencjom nasz zespół służy pomocą oraz doradztwem z zakresu obniżania kosztów transportu 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę.

6. Wybrane dane finansowe Emitenta za II kwartał 2013 r.

Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz skonsolidowanego rachunku zysków i strat.

Wybrane pozycje finansowe ze skonsolidowanego bilansu Emitenta

Wyszczególnienie	Na dzień 30.06.2013 r. (w zł)	Na dzień 30.06.2012 r. (w zł)
Kapitał własny	10 631 459,42	6 779 786,23
Należności długoterminowe	0,00	0,00
Należność krótkoterminowe	24 037 559,77	10 496 530,27
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	680 024,54	166 956,57
Zobowiązania długoterminowe	4 486 873,46	471 088,32
Zobowiązania krótkoterminowe	14 486 339,18	8 175 395,21

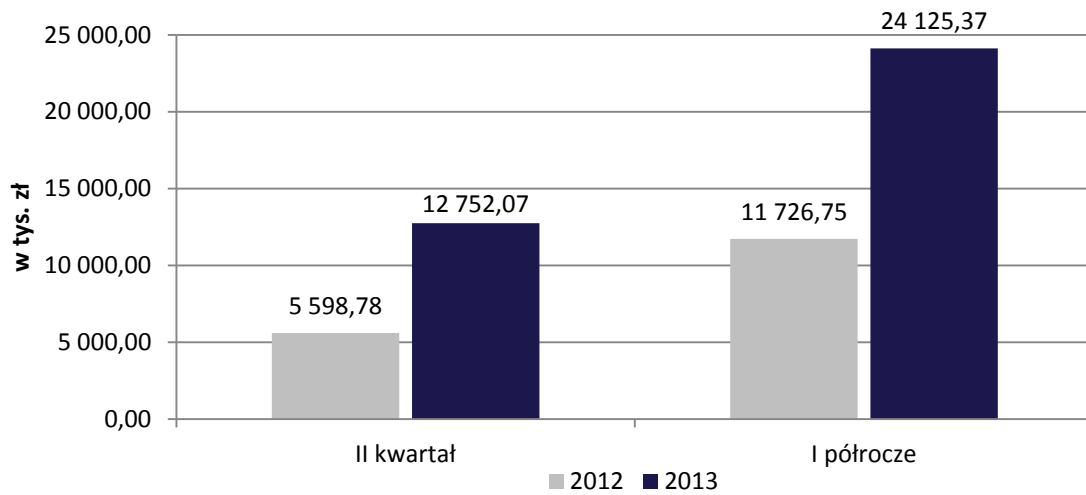
Źródło: Emitent

Wybrane pozycje ze skonsolidowanego rachunku zysków i strat Emitenta

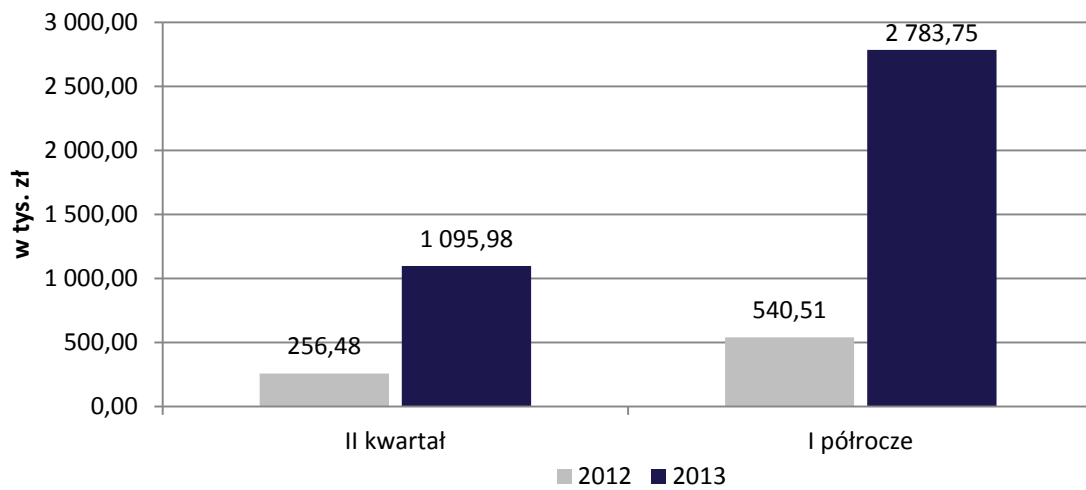
Wyszczególnienie	Za okres od 01.04.2013 r. do 30.06.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.04.2012 r. do 30.06.2012 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2013 r. do 30.06.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2012 r. do 30.06.2012 r. (w zł)
Przychody netto ze sprzedaży	12 752 067,76	5 598 777,96	24 125 366,19	11 726 745,54
Amortyzacja	146 466,84	122 895,27	275 352,92	242 840,13
Zysk/strata na sprzedaży	941 260,54	132 793,30	2 507 210,00	298 418,59
Zysk/strata na działalności operacyjnej	949 513,41	133 583,18	2 508 400,11	297 667,94
Zysk/strata brutto	1 159 599,79	82 255,19	2 605 743,94	230 098,98
Zysk/strata netto	1 112 910,44	74 979,19	2 286 428,37	206 063,98

Źródło: Emitent

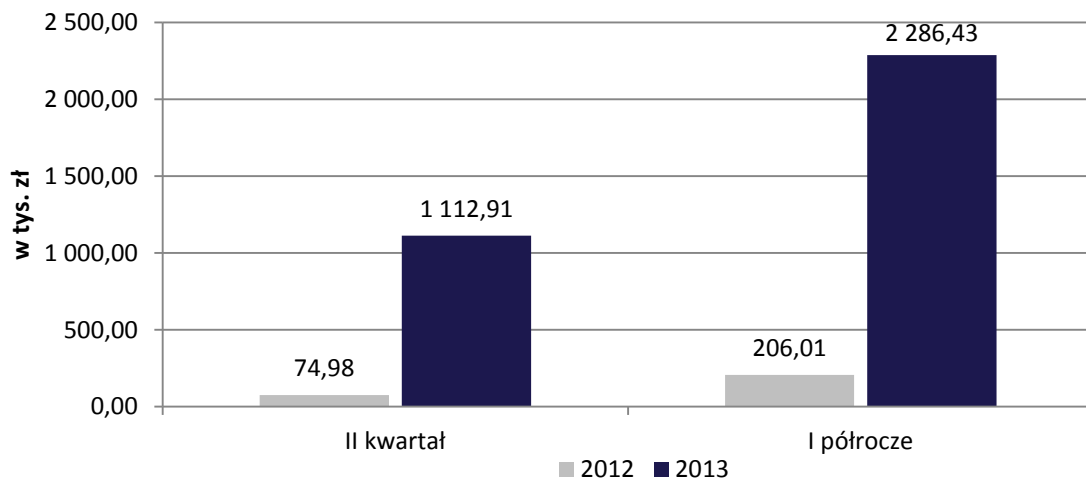
Przychody netto ze sprzedaży



EBITDA



Zysk netto



Wybrane dane finansowe z jednostkowego bilansu oraz jednostkowego rachunku zysków i strat Emitenta

Wybrane pozycje jednostkowego bilansu Emitenta

Wyszczególnienie	Na dzień 30.06.2013 r. (w zł)	Na dzień 30.06.2012 r. (w zł)
Kapitał własny	9 470 920,40	6 779 786,23
Należności długoterminowe	0,00	0,00
Należność krótkoterminowe	15 875 469,19	10 496 530,27
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	373 616,31	166 956,57
Zobowiązania długoterminowe	4 486 873,46	471 088,32
Zobowiązania krótkoterminowe	7 278 498,09	8 175 395,21

Źródło: Emitent

Wybrane pozycje jednostkowego rachunku zysku i strat Emitenta

Wyszczególnienie	Za okres od 01.04.2013 r. do 30.06.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.04.2012 r. do 30.06.2012 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2013 r. do 30.06.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2012 r. do 30.06.2012 r. (w zł)
Przychody netto ze sprzedaży	10 702 293,46	5 598 777,96	21 427 077,59	11 726 745,54
Amortyzacja	146 466,84	122 895,27	275 352,92	242 840,13
Zysk/strata na sprzedaży	-1 089,07	132 793,30	1 461 827,97	298 418,59
Zysk/strata na działalności operacyjnej	7 163,80	133 583,18	1 463 018,08	297 667,94
Zysk/strata brutto	218 889,85	82 255,19	1 562 306,54	230 098,98
Zysk/strata netto	177 397,85	74 979,19	1 270 544,54	206 063,98

Źródło: Emitent

7. Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej Emitenta na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym

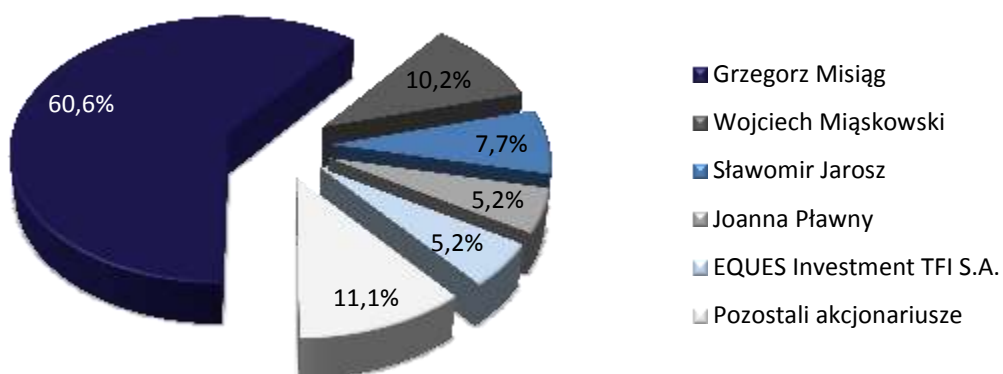
Na dzień 30 czerwca 2013 r. Emitent posiadał spółkę zależną Oliwia Trans GmbH w Hamburgu – Niemcy oraz Czeską Spółkę zależną Ferry Lines s.r.o. w Pradze. Po dniu 30 czerwca 2013 roku wskazane Spółki zostały sprzedane. Przyczynę podjętej decyzji oraz jej konsekwencje dla dalszego rozwoju Spółki zostały opisane przez Zarząd Emitenta w raporcie bieżącym nr 40 i 42.

8. Struktura akcjonariatu ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu

Według najlepszej wiedzy Emitenta struktura akcjonariatu na dzień 30 czerwca 2013 r. przedstawia się następująco:

Imię i nazwisko / nazwa	Liczba akcji	Liczba głosów na WZA	Udział w kapitale zakładowym/ udział w ogólnej liczbie głosów
Grzegorz Misiąg	3 940 000	3 940 000	60,60%
Wojciech Miąskowski	661 000	661 000	10,17%
Sławomir Jarosz	500 436	500 436	7,70%
Joanna Pławny	340 000	340 000	5,23%
EQUES Investment TFI S.A.	339 193	339 193	5,22%
Pozostali akcjonariusze	721371	721371	11,09%
Suma	6 502 000	6 502 000	100%

Struktura akcjonariatu na dzień 30 czerwca 2013 r.



9. Dodatkowe dane, jeżeli ich uwzględnienie w raporcie kwartalnym jest konieczne dla przedstawienia aktualnej sytuacji majątkowej i finansowej Emitenta w sposób rzetelny i kompetentny

W związku z pkt 19.3. ppkt g) Warunków emisji obligacji serii A, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat-Line S.A. z dnia 27 sierpnia 2012 r. oraz w związku z pkt 19.3. ppkt g) Warunków emisji obligacji serii B, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat-Line S.A. z dnia 28 marca 2013 r., Emitent zobowiązany jest do publikacji w raportach okresowych wskaźnika zadłużenia finansowego przypadającego na koniec każdego kwartału roku obrotowego w okresie pomiędzy dniem emisji a dniem wykupu obligacji serii A.

Wskaźnik zadłużenia finansowego obliczany jest jako stosunek łącznego zadłużenia finansowego (według stanu na ostatni dzień danego kwartału roku obrotowego Emitenta) do kapitałów własnych Emitenta według stanu na ten dzień kwartału roku obrotowego Emitenta.

Na dzień 30 czerwca 2013 r. wskaźnik zadłużenia finansowego (w ujęciu skonsolidowanym) wyniósł 0,57.



10. Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe

Uboat-Line S.A. konsekwentnie realizuje przyjętą strategię, która zakłada m.in. rozwój działalności operacyjnej w obrębie największych w Europie rynków związanych z obsługą przewozów promowych. Strategia zakłada również wzrost w segmencie transportu morskiego i intermodalnego na kolejnych rynkach europejskich.

Działania oparte na tego rodzaju założeniach przynoszą bardzo zadawalające efekty i przekładają się na szybki wzrost przychodów oraz zysków Spółki. W rezultacie w okresie od 1 kwietnia do 30 czerwca 2013 r. Grupa Uboat-Line wypracowała skonsolidowane przychody ze sprzedaży na poziomie 12 752 067,76 zł a skonsolidowany zysk netto wyniósł 1 112 910,44 zł. Dynamiczny wzrost wyników to głównie efekt realizacji ambitnego planu rozwoju, pozyskania nowych partnerów handlowych, rozbudowy oferty oraz optymalizacji finansowania bieżącej działalności Spółki, m.in. dzięki wykorzystaniu środków finansowych pozyskanych z emisji obligacji.

W trakcie II kwartału Emitent podpisał szereg istotnych umów z partnerami biznesowymi, które będą miały znaczący wpływ na wyniki w przyszłych okresach. Były to przede wszystkim:

- Umowy z armatorami działającymi w Basenie Morza Śródziemnego (o których Spółka informowała RB 20/2013). Dzięki tym umowom Emitent wzmocnił swoją ofertę o szereg istotnych połączeń na Morzu Śródziemnym. Umowy zawarto z armatorami: Blue Star Ferries, Anek Lines, oraz Super Fast Ferries a także agencją Grimaldi Lines Cargo Services, która oferuje przewozy w basenie Morza Śródziemnego liniami: Spain Lines; Sicily Lines, Tunisia Lines, Sardinia Lines, Malta Lines, Morocco Lines, Greece Lines & Montenegro.
- Umowa z Caronte&Tourist (o której Spółka informowała RB 22/2013). Dzięki tej umowie Emitent nawiązał współpracę handlową z włoskim przedstawicielem armatora Caronte&Tourist. Współpraca ta daje Emitentowi nowe możliwości realizowania biznesu, poprzez rezerwację online przewozów promowych na kierunku Włochy - Sycylia.
- Umowa z FRS Iberia (o której Spółka informowała RB 33/2013). Współpraca z tym przewoźnikiem daje Emitentowi nowe możliwości realizowania biznesu, poprzez rezerwację online przewozów promowych na kierunku Hiszpania - Maroko, dopełniając tym samym dotychczasową ofertę Spółki, która obejmuje rezerwację przewozów promowych z większości portów europejskich, rezerwację przewozów dla pojazdów ponadnormatywnych oraz przewożących ładunki niebezpieczne, a także fracht morski i sprzedaż winiet.
- Umowa z TT-Line (o której Spółka informowała RB 34/2013). TT-Line to armator z silną pozycją w regionie Morza Bałtyckiego oferujący przewozy między Niemcami a Szwecją. Podpisanie umowy rozszerza oraz dopełnia dotychczasową ofertę Spółki oraz daje Emitentowi nowe możliwości dotarcia do nowych klientów.
- Umowa z Color Line (o której Spółka informowała RB 35/2013). Color Line to norweski lider na rynku usług promowych i wiodący operator promowy na trasach między Norwegią, Niemcami, Szwecją i Danią.

W II kwartale miało też miejsce szereg innych istotnych dla Grupy Uboat-Line wydarzeń. Z dniem 24 kwietnia 2013 r. doszła do skutku emisja Obligacji na okaziciela serii B, o której Emitent informował raportem bieżącym nr 14/2013. Jednocześnie na mocy uchwały nr 1 Zarządu Spółki z dnia 24 kwietnia 2013 r. Emitent dokonał przydziału 3 404 Obligacji na okaziciela serii B, o wartości nominalnej 1 000,00 zł każda, co daje w sumie 3 404 000,00 zł pozyskanych środków. Obligacje z tej serii w dniu 3 czerwca 2013 r. zostały wprowadzone do alternatywnego systemu obrotu na rynku Catalyst.

Pozyskane środki zasilą kapitał obrotowy Emitenta a ich wykorzystanie przyczyni się do optymalizacji kosztów finansowych Uboat-Line i umożliwi przyspieszenie wzrostu jej biznesu przy równoczesnej poprawie efektywności finansowej.

W dniu 26 czerwca br. Rada Nadzorcza uchwaliła program motywacyjny na lata 2013-15 skierowany do Zarządu Spółki oraz Kluczowych Pracowników, o czym Emitent poinformował w RB 36/2013. Celem Programu jest stałe i długofalowe powiększanie wartości Spółki poprzez stworzenie mechanizmów motywacyjnych.

11. Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie

W II kwartale Uboat-Line S.A. konsekwentnie realizował przyjętą strategię rozwoju. Emitent prowadził w tym okresie liczne negocjacje z partnerami handlowymi, które przełożyły się na podpisanie nowych umów z armatorami. Ważnym wydarzeniem dla Uboat-Line S.A. był udział w czerwcu br. w kluczowych europejskich targach branży transportowej „Transport Logistic” w Monachium. Grupa Uboat-Line zaprezentowała swoje stoisko, która cieszyło się dużym zainteresowaniem potencjalnych klientów. Targi „Transport Logistic” odbyły się w Monachium w dniach 4-7 czerwca. To jedno z najważniejszych wydarzeń tego rodzaju w branży, któremu towarzyszył bogaty program konferencyjny. Emitent bierze regularnie udział również w innych, ważnych europejskich targach oraz konferencjach.



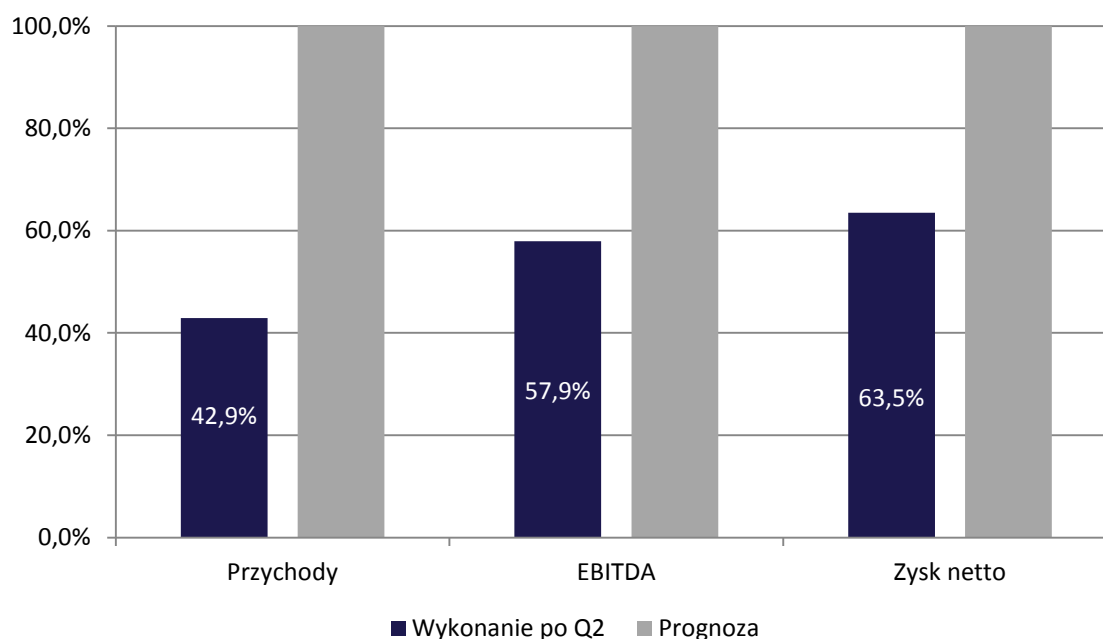
12. Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym

W styczniu 2013 r. Emitent opublikował (RB 6/2013) prognozę finansową jednostkowych wyników Uboat-Line S.A. na 2013 r.

Prognoza jednostkowych wyników finansowych na 2013 r.

Pozycja	Prognoza	Wynik za okres od 01.01.2013 r. do 30.06.2013 r.	Stopień wykonania prognozy
Przychody ze sprzedaży netto	Ponad 50 mln zł	21,43 mln zł	ok. 42,9%
EBITDA	Ponad 3 mln zł	1,74 mln zł	ok. 57,9%
Zysk netto	2 mln zł	1,27 mln zł	63,5%

Wykonanie jednostkowej prognozy finansowej po I półroczu 2013 r.



Prognoza finansowa Emitenta na rok 2013 została przygotowana w oparciu o przyjęty przez Spółkę plan sprzedaży i budżet kosztów.

Na podstawie wyników osiągniętych przez Spółkę w II kwartale 2013 r., a także obecnie zawartych kontraktów, sytuacji rynkowej oraz obserwowanych trendów w branży Zarząd podtrzymuje prognozę na 2013 r.

Realizacja prognozy wyników finansowych na 2013 r. będzie monitorowana przez Zarząd na bieżąco. W przypadku zaistnienia prawdopodobieństwa istotnego odchylenia ostatecznych wyników od przewidzianych w prognozie, Zarząd dokona jej korekty i przekaże do publicznej informacji w formie stosownego raportu bieżącego.



uboat-line

Uboat-Line S.A.

ul. Kwiatkowskiego 60, lok. 122
81-156 Gdynia

Telefon: + 48 58 34 19 412

Fax: + 48 58 71 28 300

uboat@uboat.pl

www.uboat.pl