



Raport kwartalny
Ad Astra Executive Charter S.A.
za
II kwartał 2013 roku

1. Charakterystyka Spółki Ad Astra Executive Charter S.A.

1.1. Podstawowe informacje o Spółce

Ad Astra Executive Charter S.A. specjalizuje się w przewozach lotniczych dla klientów biznesowych na zasadzie czarterowania samolotów lub zapewniania usług lotniczej taksówki. Usługi są uzupełniane o przewóz cargo dla firm pocztowych i centrów spedycji, przewóz narządów do przeszczepu, usługi zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO), usługi w zakresie wyboru organizacji obsługi technicznej samolotów (AMO), usługi bieżącego nadzoru operacyjnego oraz usługi pośrednictwa typu „air broker”. Posiadana koncesja umożliwia świadczenie lotniczej działalności gospodarczej zarówno w przewozie krajowym jak i w międzynarodowym.

Spółka prowadzi Certyfikowany Ośrodek Szkolenia Lotniczego pod nazwą Ad Astra Warsaw Flight Academy oraz stację obsługi technicznej samolotów Part 145.

Dane Spółki

Nazwa	Ad Astra Executive Charter S.A.
Siedziba	ul. Kondratowicza 50
Adres	03-642 Warszawa
Oznaczenie sądu	Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
Nr KRS	0000377718
NIP	1132739010
REGON	141469733
Telefon	(48) 602 423 223
E-mail	adastra@aam.com.pl
Strona www	www.aam.com.pl

1.2. Informacje na temat akcji znajdujących się w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Spółki oraz informacja o strukturze akcjonariatu Emitenta, ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających na dzień sporządzenia raportu co najmniej 5 % głosów na Walnym Zgromadzeniu

Akcje w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Emitenta na dzień sporządzenia raportu kwartalnego

Imię i nazwisko	Stanowisko	Liczba akcji	% w kapitale zakładowym
Beata Kanasiuk	Członek	43 104	0,48
Kołodziejczyk	Rady Nadzorczej		
Ireneusz Woliński	Prezes Zarządu	326 139	3,65
Wojciech Kochowicz	Członek Zarządu	1 200 000	13,42%

Struktura akcjonariatu Emitenta
ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5 % głosów na Walnym Zgromadzeniu
na dzień sporządzenia raportu kwartalnego¹

Nazwa Akcjonariusza	Liczba Akcji	Procent ogólnej liczby akcji	Liczba głosów na Walnym Zgromadzeniu	Procent ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu
M Capital Sp. z o.o.	2 246 100	25,13	2 246 100	25,13
Prima Pharma	1 310 579	14,66%	1 310 579	14,66%
Organic Trade Sp. z o.o.	1 244 938	13,93	1 244 938	13,93
Wojciech Kochowicz AP-Flyer Sp. z o.o.	1 200 000	13,42%	1 200 000	13,42%
AM Technologies Sp. z o.o.	616 647	6,90	616 647	6,90
Pozostali akcjonariusze	487 038	5,45	487 038	5,45
	1 833 301	20,50	1 833 301	20,50
SUMA	8 938 603	100	8 938 603	100

1.3. Skład Rady Nadzorczej

Na dzień sporządzenia raportu kwartalnego w skład Rady Nadzorczej Ad Astra Executive Charter S.A. wchodzi:

- Grzegorz Marczuk – Przewodniczący
- Paweł Bachanek – Wiceprzewodniczący
- Beata Kanasiuk Kołodziejczyk – członek Rady Nadzorczej
- Agnieszka Szpineta – członek Rady Nadzorczej
- Artur Przygoda – członek Rady Nadzorczej

1.4. Sposób reprezentacji Spółki

Upoważnienie do reprezentacji Ad Astra Executive Charter S.A. ma Zarząd Spółki – dwóch Członków Zarządu łącznie. Zarząd Spółki zobowiązany jest do reprezentowania Spółki w sądzie i poza nim. Zarząd kieruje bieżącą działalnością Spółki, a do zakresu jego działalności należą wszystkie sprawy, które z mocy

¹ Strukturę akcjonariatu sporządzono na dzień sporządzenia raportu kwartalnego a nie na koniec kwartału, którego dotyczy raport z uwagi na wytyczne zamieszczone w piśmie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie z dn. 17-10-2012 r. /GPW/DE/W/419/2012/. Z uwagi na powyższe na ten sam dzień zaktualizowano tabelę określającą ilość akcji w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Emitenta, odnosząc ją do osób pełniących funkcję członków organów w dniu sporządzenia raportu.

Kodeksu spółek handlowych lub Statutu nie zostały zastrzeżone do wyłącznej kompetencji Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej. Zarząd Spółki uprawniony jest do składania oświadczeń woli i zaciągania zobowiązań w imieniu Spółki.

Zarząd Spółki	
Prezes Zarządu	Ireneusz Woliński
Członek Zarządu	Wojciech Kochowicz

2. Informacje na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem, tj. od 1 kwietnia 2013 roku do 30 czerwca 2013 roku, Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

W II kwartale 2013 r. Spółka kontynuowała sprzedaż usług przewozowych w formie lotów widokowych w oparciu o umowy z serwisami zakupów grupowych na bazie samolotu jednosilnikowego Cessna C-172S według Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego, a także usług zarządzania ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych (CAMO) i usług polegających na wykonywaniu obsługi technicznej samolotów własnych i klientów (AMO), przy czym w pierwszym kwartale Spółka zawarła nową umowę na prowadzenie obsługi technicznej. Ponadto Emitent w tym czasie prowadził ośrodek szkolenia lotniczego (FTO, TRTO) na bazie samolotów typu Diamond DA20, Tecnam P2006T, Cessna 172 oraz symulatora lotów FNTP.

Jednocześnie Spółka poszukiwała innych form aktywności lotniczej w tym pozyskania samolotów oraz kontrahentów do przewozów czarterowych dla wybranego touroperatora. Z uwagi na krótki okres przed wakacyjny rozmowy zostały zawieszone, a wypracowane porozumienie oraz sposoby współpracy przeniesiono jako bazowe do kontynuacji rozmów w tym zakresie na kolejny sezon turystyczny.

Z uwagi na przedłużające się procedury związane z wprowadzeniem samolotu Beechcraft C90 z Francji (raport 24/2012) Spółka w II kwartale zrezygnowała z tego samolotu, jednocześnie nie rezygnując z kontynuacji starań w sprawie wznowienia przewozów samolotami King Air C90. W związku z tym Zarząd podjął rozmowy z innym właścicielem tego modelu samolotu. Zarząd przewiduje, że w III kwartale 2013 r. samolot rozpocznie służbę w przewozie osób, bagażu i ładunku pod firmą Ad Astra Executive Charter S.A.

W II kwartale 2013 r. Zarząd poczynił duże zmiany kadrowe, stawiając w szczególności na rozwój marketingu oraz obniżenie kosztów osobowych z zachowaniem wysokiego standardu bezpieczeństwa i jakości realizowanych lotów oraz usług technicznych.

Spółka ponownie przywróciła zdolność do samodzielnej obsługi samolotów Diamond DA 20 oraz Cessny C172.

W dniu 24.05.2013 Zarząd Ad Astra Executive Charter S.A. poinformował, że na mocy Protokołu przejęcia samolotu DA 20-C1 o znakach rejestracyjnych SP-NCB, w dniu 23.05.2013 roku Spółka przeniosła na własność Kupującego - firmę Ap-Flyer Sp. z o.o., i wydała Kupującemu samolot szczegółowo opisany w Umowie sprzedaży z dnia 15 maja 2013r. Kupujący - Akcjonariusz Spółki, przejął samolot oraz dokumentację wraz z niezbędnymi instrukcjami. Samolot DA 20-C1 na podstawie umowy dzierżawy z dnia 17.05.2013r. w dalszym ciągu jest wykorzystywany w szkoleniu lotniczym Ad Astra Warsaw Flight Academy.

Środki pozyskane ze sprzedaży w/w samolotu zostały przeznaczone na spłatę zobowiązań oraz poprawę płynności finansowej Spółki.

Pomimo powyższych działań w II kwartale 2013 roku Spółka osiągnęła wyniki nie pozwalające na odzyskanie pełnej płynności finansowej, a tym bardziej na uregulowanie pozostałych zobowiązań.

Jednak ilość wykonanego nalotu w szkoleniu oraz przewozie lotniczym, a także z tym związanych obsług technicznych samolotów wyraźnie wzrosła przekładając się na znaczną poprawę wyniku finansowego w stosunku do I kwartału 2013 r.

3. Wybrane dane finansowe

Poniżej przedstawione zostały wybrane informacje finansowe zawierające podstawowe dane wartościowe (w złotych oraz w euro) podsumowujące sytuację finansową Emitenta w II kwartale 2013 roku.

Tabela poniżej przedstawia dane finansowe Spółki za II kwartał 2013 r. oraz dane od początku roku do dnia 30 czerwca 2013 r., a także za analogiczny okres 2012 roku.

			Kurs na 29.06.2013 4,3292		Kurs na 28.06.2012 4,2613	
Kategoria	2Q 2013 (tys. PLN)	2Q 2012 (tys. PLN)	na 30.06.2013		na 30.06.2012	
			(tys. PLN)	(tys. EURO)	(tys. PLN)	(tys. EURO)
Przychody netto ze sprzedaży	345,2	638,4	416,4	96,19	1.335,3	313,36
Amortyzacja	146,3	-28,4	276,7	63,92	179,4	42,1
Zysk/Strata ze sprzedaży	-304,8	-279,3	-727,8	-168,12	-662,4	-155,45
Zysk/Strata działalności operacyjnej	-290	-286,4	-713,6	-164,84	-640,1	-150,22
Zysk/Strata brutto	-299,9	-276,5	-738,7	-170,64	-535,2	-125,6
Zysk/Strata netto	-299,9	-276,5	-738,7	-170,64	-535,2	-125,6

Tabela poniżej przedstawia wybrane dane bilansowe Spółki na koniec II kwartału 2013 roku oraz porównawcze dane na koniec II kwartału 2012 roku.

Kategoria	30.06.2013		30.06.2012	
	(tys. PLN)	(tys. EURO)	(tys. PLN)	(tys. EURO)
Należności długoterminowe	0	0	0	0
Należności krótkoterminowe	946,8	218,71	596,7	137,84
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	19,3	4,46	19,6	4,53
Kapitał własny	134,8	31,14	585,1	135,16
Zobowiązania długoterminowe	442,4	102,19	209,1	48,3
Zobowiązania krótkoterminowe	2137,2	493,68	1691,4	390,7

4. Komentarz Zarządu Ad Astra Executive Charter S.A. na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na wyniki finansowe osiągnięte w II kwartale 2013 roku.

Przychody Emitenta w II kwartale 2013 roku wyniosły 345,2 tys. PLN i były wyższe w stosunku do I kwartału 2013 r. natomiast niższe w stosunku do analogicznego okresu w 2012 roku.

Na wynik finansowy w szczególności wpływ miała przedłużająca się zima powodująca niezdadność lotniska bazowego do wykonywania startów i lądowań, a także przeciągająca się procedura w sprawie pozyskania samolotu King Air C90.

Istotnym elementem mającym wpływ na niskie zainteresowanie usługami Spółki miała wciąż niska wiarygodność Spółki oraz brak wyraźnego wsparcia ze strony Inwestora, a także starych Akcjonariuszy. Ten czynnik z kolei przełożył się bezpośrednio na małe zainteresowanie potencjalnych właścicieli samolotów w sprawie ich dzierżawy z jednoczesnym wyrażeniem zgody na ich użytkowanie w przewozie lotniczym.

Brak wykwalifikowanego personelu do tworzenia marki Spółki w minionych okresach to kolejna bolączka Ad Astra. W II kwartale taki personel Spółka zatrudniła, co powinno w kolejnych miesiącach 2013 r. bezpośrednio przenieść się na aktywizację sprzedaży.

Bieżące uzupełnianie użytecznej strony Ad Astra, która sprawi, że klienci/kontrahenci podejmą akcję i zaangażują się blogowo w życie Spółki, przygotowanie i wprowadzenie sezonowych promocji, tworzenie

wydarzeń (z wykorzystaniem firm Inwestora, etc) pomimo, że wymaga zaangażowania czasu, energii 24/7 powinno przynieść pierwsze efekty.

Zarząd Spółki zakłada, że istnieją mocne przesłanki na wyjście Spółki z kryzysu jednak potrzebne są działania wspierające płynność jej finansów, a także wiarygodność w oczach klientów, kontrahentów i całego establishmentu zainteresowanego inwestowaniem, użytkowaniem i współpracą ze Spółką lotniczą.

Spółka nie publikowała prognoz finansowych.


Ireneusz Wołński – Prezes Zarządu

 
Wojciech Kochowicz – Członek Zarządu