

RAPORT KWARTALNY

UBOAT – LINE S.A.

I KWARTAŁ 2013 ROKU
01.01.2013 r. – 31.03.2013 r.



Gdynia 15Maj 2013 r.



Spis treści

1.	UBOAT - LINE S.A. – informacje podstawowe o Spółce.....	3
2.	UBOAT - LINE S.A. – charakterystyka działalności	4
3.	Mocne strony UBOAT - LINE S.A.....	5
4.	Oświadczenie Zarządu Emitenta	6
5.	Wybrane dane finansowe Emitenta za I kwartał 2013 r.	7
6.	Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej emitenta na dzień 31.03.2013 r..	8
7.	Struktura akcjonariatu ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu	9
<u>8.</u>	Dodatkowe dane, jeżeli ich uwzględnienie w raporcie kwartalnym jest konieczne dla przedstawienia aktualnej sytuacji majątkowej i finansowej emitenta w sposób rzetelny i kompetentny	9
9.	Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięcie wyników finansowe.....	10
10.	Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie	10 11
<u>11.</u>	Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym ...	12

1. UBOAT - LINE S.A. – informacje podstawowe o Spółce

Podstawowe dane o Emitencie

Firma:	UBOAT – LINE S.A.
Forma prawna:	Spółka Akcyjna
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Kwiatkowskiego 60 A-3 lok. 122, 81-156 Gdynia
Telefon:	+ 48 (58) 34 19 412
Faks:	+ 48 (58) 71 28 300
Adres poczty elektronicznej:	uboat@uboat.pl
Adres strony internetowej:	www.uboat.pl
NIP:	9581636789
REGON:	221076182
KRS:	0000368501

Źródło: Emitent

Spółka UBOAT – LINE S.A. została utworzona na mocy aktu zawiązania zawartego w dniu 16 sierpnia 2010 r. Rejestracja Spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym nastąpiła w dniu 20 października 2010 r. na mocy postanowienia Sądu Rejonowego Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Główna siedziba UBOAT – LINE S.A. mieści się w samym porcie morskim w Gdyni. Firma posiada oddziały w Gliwicach i Bielsku Białej a także w Anglii w Ramsgate jako Uboat Line L.T.D. Ponadto Emitent posiada spółki zależne Oliwia Trans GmbH w Hamburgu, Ferry Lines s.r.o. w Pradze oraz Nauti Yacht Club sp. z o.o. (w likwidacji) z siedzibą w Warszawie. (RB nr 51/2012 z dnia 25.10.2012)

Początki działalności gospodarczej UBOAT – LINE S.A. sięgają 2008 r., kiedy to przedsiębiorstwo prowadzone w formie jednoosobowej działalności gospodarczej rozpoczęło funkcjonowanie z zamiarem stworzenia realnej alternatywy dla dostępnych możliwości transportu. Odpowiedzią firmy na zapotrzebowanie rynku było uruchomienie platformy oferującej sprzedaż biletów na przeprawy promowe.

Na dzień sporządzenia raportu w skład organów Emitenta wchodzi następujące osoby:

Zarząd:

Grzegorz Misiąg – Prezes Zarządu
Tomasz Wacłęga – Wiceprezes Zarządu

Rada Nadzorcza:

Artur Długosz – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Sławomir Jarosz – Członek Rady Nadzorczej
Dorota Stangreciak-Karpierz – Członek Rady Nadzorczej
Wojciech Misiąg – Członek Rady Nadzorczej
Agata Żak – Członek Rady Nadzorczej

2. UBOAT - LINE S.A. – charakterystyka działalności

UBOAT - LINE S.A. jest profesjonalną firmą posiadającą bogate doświadczenie w zakresie obniżania kosztów transportu "door to door" poprzez wyszukanie oraz zaprezentowanie klientom, konkurencyjnych cen na przeprawy promowe dla samochodów ciężarowych oraz dostawczych w obrębie całej Europy. Emitent należy do segmentu stanowiącego alternatywę dla transportu lądowego, zwłaszcza w przypadku transportu towarów wielkogabarytowych.

Działalność Spółki opiera się w dużej części na obsłudze firm transportowych, dla których korelacja czasu, kosztów oraz pracy kierowców jest bardzo istotna. Limitowany przez ustawy oraz tachografy czas pracy kierowców wymusza przestoje. Oferta na promy dla samochodów ciężarowych umożliwia wykorzystywanie tego czasu na przemieszczenie transportowanego towaru, a jednocześnie gwarantuje kierowcom spokojny wypoczynek bez presji niewywiązania się z terminu dostawy.

Istotne ogniwo w działalności Spółki stanowią usługi z zakresu frachtu morskiego. Emitent z powodzeniem wykorzystał w Polsce doświadczenie zdobyte na międzynarodowych rynkach. Spółka nawiązała stałą współpracę z renomowanymi armatorami, którzy doceniają najwyższy poziom usług Spółki z zakresu spedycji ładunków skonteneryzowanych FCL w eksporcie i imporcie przez porty w: Gdyni, Gdańsku i Hamburgu. UBOAT- LINE S.A. oferuje także usługi z zakresu:

- obsługi magazynowej i przeładunków,
- ubezpieczenia towaru w transporcie na życzenie klienta,
- monitoring przesyłek,
- obsługi celnej w portach polskich i w Hamburgu.

W zakres usług UBOAT - LINE S.A. wchodzi:

- rezerwacja przepraw promowych z większości portów w całej Europie,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów ponadnormatywnych,
- rezerwacja przepraw dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne,
- fracht morski oferowany na rynkach UE i w Polsce,
- sprzedaż winiet za przejazdy we Francji, Hiszpanii i Włoszech,
- serwis i obsługa transportu intermodalnego tj. przewozu pociągami samochodów ciężarowych na trasach: Freiburg – Novara, Bazylea-Lugano, Worgl-Brenner, Worgl-Trydent, Salzburg-Triest, Salzburg, Villach, Wels-Gratz, Wels-Maribor, Wels-Segedyn, Ratyzbona-Gratz i Ratyzbona-Trydent jak również przejazd tunelami Mont Blank i Frejfus.

3. Mocne strony UBOAT - LINE S.A.



„To nie menadżerowie oceniają, co jest cenne w działalności firmy, lecz nasi Klienci”

UBOAT - LINE S.A.

Strategia wybudowanej przewagi konkurencyjnej wobec innych firm na polskim rynku opiera się na innowacyjnych zasobach, jakie UBOAT - LINE S.A. wykorzystuje i intensywnie rozwija. Od początku istnienia Spółka związana jest z liderami transportu międzynarodowego, dzięki czemu jesteśmy w stanie zapewnić sprzedaż dużych ilości biletów po korzystnych cenach.

Nasi handlowcy posiadają nie tylko wieloletnie doświadczenie w zakresie oferowanych usług, ale także skuteczne umiejętności komunikacyjne, sprzedażowe i negocjacyjne. Dzięki stale podnoszonym kompetencjom nasz zespół służy pomocą oraz doradztwem z zakresu obniżania kosztów transportu 7 dni w tygodniu przez 24h na dobę.

4. Oświadczenie Zarządu Emitenta

Gdynia, 15 Maj 2013 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

Dotyczące informacji finansowych i danych za I kwartał 2013 r.

Zarząd UBOAT - LINE S.A. z siedzibą w Gdyni („Emitent”) przedstawia raport za okres od 1 stycznia 2013r. do 31 marca 2013 r., na który składają się:

- wybrane skonsolidowane dane finansowe Emitenta zamykające się zyskiem netto wypracowanym w I kwartale 2013 r. w wysokości 1 173 517,92 zł oraz jednostkowe dane finansowe Emitenta zamykające się zyskiem netto w I kwartale 2013 r. w wysokości 1 093 146,69 zł,
- komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe,
- informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

Zarząd UBOAT - LINE S.A. z siedzibą w Gdyni oświadcza, iż wedle jego najlepszej wiedzy, wybrane informacje finansowe i dane za I kwartał 2013 r., sporządzone zostały zgodnie z przepisami obowiązującymi Emitenta oraz że kwartalne sprawozdanie z działalności Emitenta zawiera prawidłowy obraz rozwoju i osiągnięć UBOAT - LINE S.A.

Grzegorz Misiąg
Prezes Zarządu

Tomasz Wacięga
Wiceprezes Zarządu

5. Wybrane dane finansowe Emitenta za I kwartał 2013 r.

Wybrane dane finansowe ze skonsolidowanego bilansu oraz skonsolidowanego rachunku zysków i strat

Wybrane pozycje finansowe ze skonsolidowanego bilansu Emitenta.

Wyszczególnienie	Na dzień 31.03.2013 r. (w zł)	Na dzień 31.03.2012 r. (w zł)
Kapitał własny	9 405 317,335	6 704 807,04
Należności długoterminowe	0,00	0,00
Należność krótkoterminowe	13 549 266,44	8 428 324,47
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	399 604,37	311 870,55
Zobowiązania długoterminowe	1 012 005,67	510 855,96
Zobowiązania krótkoterminowe	9 539 446,96	6 339 393,83

Źródło: Emitent

Wybrane pozycje ze skonsolidowanego rachunku zysków i strat Emitenta.

Wyszczególnienie	Za okres od 01.01.2013 r. do 31.03.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r. (w zł)
Przychody netto ze sprzedaży	11 373 298,43	6 127 967,58
Amortyzacja	128 886,08	119 944,86
Zysk/strata na sprzedaży	1 565 949,46	165 625,29
Zysk/strata na działalności operacyjnej	1 558 886,70	164 084,76
Zysk/strata brutto	1 446 144,16	147 843,79
Zysk/strata netto	1 173 517,92	131 034,79

Źródło: Emitent

Wybrane dane finansowe z jednostkowego bilansu oraz rachunku zysków i strat emitenta
Wybrane pozycje jednostkowego bilansu Emitenta.

Wyszczególnienie	Na dzień 31.03.2013 r. (w zł)	Na dzień 31.03.2012 r. (w zł)
Kapitał własny	9 218 465,45	6 704 807,04
Należności długoterminowe	0,00	0,00
Należność krótkoterminowe	12 737 747,55	8 428 324,47
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	147 641,23	311 870,55
Zobowiązania długoterminowe	1 012 005,67	510 855,96
Zobowiązania krótkoterminowe	7 585 275,09	6 339 393,83

Źródło: Emitent

Wybrane pozycje jednostkowego rachunku zysku i strat Emitenta.

Wyszczególnienie	Za okres od 01.01.2013 r. do 31.03.2013 r. (w zł)	Za okres od 01.01.2012 r. do 31.03.2012 r. (w zł)
Przychody netto ze sprzedaży	10 724 784,13	6 127 967,58
Amortyzacja	128 886,08	119 944,86
Zysk/strata na sprzedaży	1 462 917,04	165 625,29
Zysk/strata na działalności operacyjnej	1 455 854,28	164 084,76
Zysk/strata brutto	1 343 416,69	147 843,79
Zysk/strata netto	1 093 146,69	131 084,79

Źródło: Emitent

6. Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej Emitenta na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym

Na dzień 31.03.2013 r. Emitent posiada spółkę zależną Oliwia Trans GmbH w Hamburgu – Niemcy oraz Czeską Spółkę zależną Ferry Lines s.r.o. w Pradze

UBOAT – LINE S.A. dąży do ograniczenia kosztów związanych z prowadzoną działalnością operacyjną. Dzięki temu maksymalna ilość środków finansowych, którymi dysponuje Spółka jest przeznaczana na dalszy rozwój UBOAT-LINE S.A., co ma pozytywny wpływ na wyniki finansowe Emitenta.

7. Struktura akcjonariatu ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu

Według najlepszej wiedzy Emitenta struktura akcjonariatu przedstawia się następująco:

Akcjonariat na dzień sporządzenia raportu:

Liczba akcji Emitenta: 6 502 000

Liczba głosów z akcji Emitenta: 6 502 000

1) Grzegorz Misiąg

Liczba akcji: 3 940 000

Liczba głosów: 3 940 000

% udział w ogólnej liczbie głosów: 60,60 %

2) Wojciech Miąskowski

Liczba akcji: 661 000

Liczba głosów: 661 000

% udział w ogólnej liczbie głosów: 10,17 %

3) Sławomir Jarosz wraz z podmiotami powiązanymi

Liczba akcji: 500 436

Liczba głosów: 500 436

% udział w ogólnej liczbie głosów: 7,70 %

4) Joanna Pławny

Liczba akcji: 340 000

Liczba głosów: 340 000

% udział w ogólnej liczbie głosów: 5,23 %

8. Dodatkowe dane, jeżeli ich uwzględnienie w raporcie kwartalnym jest konieczne dla przedstawienia aktualnej sytuacji majątkowej i finansowej Emitenta w sposób rzetelny i kompetentny

W związku z pkt 19.3. ppkt g) Warunków emisji obligacji serii A, emitowanych na podstawie uchwały nr 1 Zarządu spółki Uboat – Line S.A. z dnia 27 sierpnia 2012 r., Emitent zobowiązany jest do publikacji w raportach okresowych wskaźnika zadłużenia finansowego przypadającego na koniec każdego kwartału roku obrotowego w okresie pomiędzy dniem emisji a dniem wykupu obligacji serii A.

Wskaźnik zadłużenia finansowego obliczany jest jako stosunek łącznego zadłużenia finansowego (według stanu na ostatni dzień danego kwartału roku obrotowego Emitenta) do kapitałów własnych Emitenta według stanu na ten dzień kwartału roku obrotowego Emitenta.

Na dzień 31 marzec 2013 r. wskaźnik zadłużenia finansowego (skonsolidowany) wyniósł 0,17

9. Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe

UBOAT-LINE S.A konsekwentnie realizuje przyjętą strategię rozwoju która zakłada m.in. rozwój działalności operacyjnej w obrębie największych w Europie rynków związanych z obsługą przepraw promowych. Kolejne założenia tej strategii to rozwój w segmencie transportu morskiego i intermodalnego na kolejnych rynkach europejskich.

Działania oparte na tego rodzaju założeniach przynoszą zadawalające efekty i przekładają się na szybki wzrost przychodów oraz zysków Spółki .

W okresie od 1 stycznia do 31 marca Grupa UBOAT-LINE osiągnęła skonsolidowane przychody ze sprzedaży na poziomie 11 373 298,43 zł a skonsolidowany zysk netto wyniósł 1 173 517,92 zł.

W ocenie Zarządu bardzo ważnym wydarzeniem które, , będzie miało istotny wpływ na rozwój grupy Uboat Line było rozpoczęcie działalności operacyjnej przez spółkę zależną Ferry Lines s.r.o. z siedzibą w Pradze. Ferry Lines świadczy usługi tożsame z usługami Uboat-Line S.A., a Zarząd bardzo pozytywnie ocenia pierwszy okres działalności tej spółki.

Na wyniki Uboat-Line w I kwartale 2013 r. istotny wpływ miał także szereg innych czynników.

W styczniu spółka podpisała dwie istotne umowy z armatorami.

Dzięki umowie z Irish Ferries (RB 2/2013) UBOAT-LINE S.A. wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu rynku w obszarze przepraw samochodów ciężarowych oraz ponad gabarytowych z Anglii do Irlandii, Spółka rozszerzyła wachlarz świadczonych usług przepraw promowych, o sprzedaż biletów na promy, oferowane przez jednego z armatorów promowych, który obsługuje połączenia z Irlandii do Francji i Wielkiej Brytanii.

Także dzięki stale spływającym zapytaniom z rynku o dostępność innych armatorów w basenie Morza Bałtyckiego z codziennymi odprawami z Finlandii do Szwecji i Estonii UBOAT-LINE S.A. podpisała w dniu 03.01.2013r (RB 4/2013) umowę z armatorem Tallink Silja Oy. Tallink Silja Oy jest częścią AS Tallink Group - wiodącej firmy żeglugowej na Bałtyku, która oferuje dostęp do całego regionu Morza Bałtyckiego. Dysponuje ona nowoczesną flotą 19 statków, umożliwiając podróży na trasach Tallinn - Helsinki, Sztokholm - Ryga, Turku - Mariehamn.

Ponadto Zarząd,, dążąc do rozwoju profilu świadczonych przez Spółkę usług w tym transportu morskiego i promowego podpisał kolejne umowy z armatorami.

W dniu 27 marca 2013 r. (RB 12/2013) Uboat –line S.A. podpisała umowę z Cobelfret Ferries NV oraz CLdN ro-ro SA. Umowy te zapewniają poszerzenie wachlarza usług codziennych przepraw promowych pomiędzy Belgią, a Wielką Brytanią na trasach Zeebrugge - Purfleet i Zeebrugge - Kilingholme oraz pomiędzy Holandią, a Wielką Brytanią na trasach Rotterdam - Purfleet i Rotterdam - Kilingholme. Ponadto na mocy zawartej umowy będą realizowane usługi na trasach z Belgii i Holandii do Irlandii (Rotterdam/Zeebrugge - Dublin), z Belgii do Danii (Zeebrugge - Esbjerg) oraz z Belgii do Szwecji (Zeebrugge - Goeteborg). Podpisana umowa z firmą CLdN ro-ro SA zawiera również nowy kierunek przepraw na trasie z Rotterdamu do Leixoes (Portugalia).

W marcu także UBOAT-LINE S.A. podpisała też umowę z WGT S.A. na świadczenie usług pośrednictwa w obrocie kontraktami terminowymi notowanymi na WGT S.A. (RB 11/2013). Celem umowy jest skupowanie dużych ilości walut po lepszych cenach niż rynkowe. Waluty te posłużą do spłaty zobowiązań Emitenta względem współpracujących z nim armatorów. Powodem dodatkowym zawarcia przedmiotowej umowy jest także zmniejszenie ryzyka kursowego powstałego w wyniku zakupu waluty po rynkowych średnich kursach bankowych – nie zawsze korzystnych dla Emitenta.

W ocenie Zarządu Spółki wyniki finansowe wypracowane w I kwartale 2013 r. są pozytywne. Zanotowano poprawę wyników finansowych w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku zarówno na poziomie przychodów, jak i zysku operacyjnego, EBITDA oraz zysku netto. To kolejny z rzędu kwartał, w którym utrzymuje się taka tendencja, a dynamiki wzrostu osiągnięte na poszczególnych poziomach Zarząd uznaje za satysfakcjonujące.

Na wyniki finansowe w kolejnych kwartałach wpływ mogą mieć ewentualnie działania mające na celu pozyskanie dodatkowego kapitału na rozwój Spółki.

W dniu 28 marca 2013 r. (RB 14/2013) Zarząd Emitenta podjął uchwałę w sprawie emisji obligacji serii B. Przedmiotem emisji było do 5.000 (słownie: pięć tysięcy) obligacji serii B na okaziciela, dwuletnich, odsetkowych, niezabezpieczonych, o wartości nominalnej 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) każda, o łącznej wartości nominalnej nie większej niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych). Przedmiotowe obligacje oprocentowane będą według zmiennej stopy procentowej, zależnej od stawki WIBOR 3M plus marża. Obligacje zostały zaoferowane na podstawie art. 9 pkt 3 Ustawy o obligacjach. Propozycja nabycia Obligacji została skierowana do indywidualnie oznaczonych adresatów w liczbie nie większej niż 99. Emisja Obligacji doszła do skutku, grdyżobjętych zostało co najmniej 500 (słownie: pięćset) sztuk Obligacji (próg emisji). Obligacje będą przedmiotem ubiegania się o wprowadzenie do obrotu w alternatywnym systemie obrotu na rynku Catalyst organizowanym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie S.A.

Celem emisji obligacji jest zwiększenie skali podstawowej działalności gospodarczej Emitenta przez:

- A. zwiększenie środków obrotowych - zakupy biletów na przeprawy promowe,
- B. refinansowanie faktoringu,
- C. rozszerzenie działalności frachtu morskiego o transport kontenerowy oraz pozostałe działania.

W opinii Zarządu, pozyskanie dodatkowego kapitału na warunkach korzystnych dla Spółki, przełoży się na możliwość szybszej dynamiki wzrostu wyników finansowych poprzez zakup większej ilości biletów w jeszcze korzystniejszych cenach.

10. Informacja Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie

Spółka UBOAT-LINE S.A. w I kw. br. konsekwentnie realizowała założenia strategii rozwoju, która zakłada m.in. systematyczną intensyfikację działalności operacyjnej na rynkach międzynarodowych. W tym kontekście szczególnie ważne było rozpoczęcie działalności operacyjnej przez czeską spółkę zależną Emitenta Ferry Lines s.r.o. z siedzibą w Pradze.

Na rynku czeskim oraz słowackim Ferry Lines s.r.o. świadczy usługi z zakresu obsługi zleceń związanych zarówno z transportem towarów jak i przepraw promowych dla pasażerów. Spółka zapewnia na tych rynkach najwyższy poziom usług, m.in. dzięki kooperacji z siecią agentów nadawczo-odbiorczych rozlokowanych na całym świecie, z którymi współpracuje UBOAT-LINE S.A.. Zarząd bardzo pozytywnie ocenia pierwszy okres działalności operacyjnej Ferry Lines s.r.o., a także perspektywy dalszego wzrostu tej spółki.

Zarząd prowadzi dalsze prace nad rozwojem geograficznym i nie wyklucza, że w trakcie tego roku UBOAT-LINE S.A. otworzy przedstawicielstwo lub zawiąże spółkę zależną w kolejnym kraju europejskim.

W I kwartale Zarząd Emitenta kontynuował prace nad optymalizacją finansowania działalności operacyjnej spółki. W efekcie podjął uchwałę w sprawie emisji obligacji serii B. Przedmiotem emisji jest do 5.000 (słownie: pięć tysięcy) obligacji serii B na okaziciela, dwuletnich, odsetkowych, niezabezpieczonych, o wartości nominalnej 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) każda, o łącznej wartości nominalnej nie większej niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych). Zarząd ocenia, że pozyskanie dodatkowego finansowania, na warunkach korzystnych dla Spółki, pozwoli jej na dalsze przyspieszenie tempa wzrostu i rozwoju.

11. Stanowisko Zarządu Emitenta odnośnie możliwości zrealizowania publikowanych prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych w danym raporcie kwartalnym

W styczniu 2013 r. Emitent opublikował (RB 6/2013) prognozę finansową wyników UBOAT-LINE S.A. na 2013 r.

Prognoza wyników finansowych na 2013 r.

Pozycja	Prognoza
Przychody	Ponad 50 mln zł
EBITDA	Ponad 3 mln zł
Zysk netto	2 mln zł

Prognoza finansowa Emitenta na rok 2013 została przygotowana w oparciu o przyjęty przez Spółkę plan sprzedaży i budżet kosztów.

Na podstawie wyników osiągniętych przez Spółkę w I kwartale 2013 r. a także obecnie zawartych kontraktów, sytuacji rynkowej oraz obserwowanych trendów w branży Zarząd podtrzymuje prognozę na 2013 r.

Realizacja prognozy wyników finansowych na 2013 r. będzie monitorowana przez Zarząd na bieżąco. W przypadku zaistnienia prawdopodobieństwa istotnego odchylenia ostatecznych wyników od przewidzianych w prognozie, Zarząd dokona jej korekty i przekaże do publicznej informacji w formie stosownego raportu bieżącego.