



Raport kwartalny
Ad Astra Executive Charter S.A.
za
I kwartał 2013 roku

1. Charakterystyka Spółki Ad Astra Executive Charter S.A.

1.1. Podstawowe informacje o Spółce

Ad Astra Executive Charter S.A. specjalizuje się w przewozach lotniczych dla klientów biznesowych na zasadzie czarterowania samolotów lub zapewniania usług lotniczej taksówki. Usługi są uzupełniane o przewóz cargo dla firm pocztowych i centrów spedycji, przewóz narządów do przeszczepu, usługi zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO), usługi w zakresie wyboru organizacji obsługi technicznej samolotów (AMO), usługi bieżącego nadzoru operacyjnego oraz usługi pośrednictwa typu „air broker”. Posiadana koncesja umożliwia świadczenie lotniczej działalności gospodarczej zarówno w przewozie krajowym jak i w międzynarodowym.

Spółka prowadzi Certyfikowany Ośrodek Szkolenia Lotniczego pod nazwą Ad Astra Warsaw Flight Academy oraz stację obsługi technicznej samolotów Part 145.

Dane Spółki

Nazwa	Ad Astra Executive Charter S.A.
Siedziba	ul. Kondratowicza 50
Adres	03-642 Warszawa
Oznaczenie sądu	Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
Nr KRS	0000377718
NIP	1132739010
REGON	141469733
Telefon	(48) 602 423 223
E-mail	adastra@aam.com.pl
Strona www	www.aam.com.pl

1.2. Informacje na temat akcji znajdujących się w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Spółki oraz informacja o strukturze akcjonariatu Emitenta, ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających na dzień sporządzenia raportu co najmniej 5 % głosów na Walnym Zgromadzeniu

Akcje w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Emitenta na dzień sporządzenia raportu kwartalnego

Imię i nazwisko	Stanowisko	Liczba akcji	% w kapitale zakładowym
Beata Kanasiuk	Członek	43 104	0,48
Kołodziejczyk	Rady Nadzorczej		
Ireneusz Woliński	Prezes Zarządu	326 139	3,65
Wojciech Kochowicz	Członek Zarządu	1 855 291	20,76

Struktura akcjonariatu Emitenta

ze wskazaniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5 % głosów na Walnym Zgromadzeniu na dzień sporządzenia raportu kwartalnego¹

Nazwa Akcjonariusza	Liczba Akcji	Procent ogólnej liczby akcji	Liczba głosów na Walnym Zgromadzeniu	Procent ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu
M Capital Sp. z o.o.	2 246 100	25,13	2 246 100	25,13
Wojciech Kochowicz	1 855 291	20,76	1 855 291	20,76
Organic Trade Sp. z o.o.	1 244 938	13,93	1 244 938	13,93
Izabela Kochowicz	655 288	7,33	655 288	7,33
AP-Flyer Sp. z o.o.	616 647	6,90	616 647	6,90
AM Technologies Sp. z o.o.	487 038	5,45	487 038	5,45
Pozostali akcjonariusze	1 833 301	20,50	1 833 301	20,50
SUMA	8 938 603	100	8 938 603	100

1.3. Skład Rady Nadzorczej

Na dzień sporządzenia raportu kwartalnego w skład Rady Nadzorczej Ad Astra Executive Charter S.A. wchodzi:

- Grzegorz Marczuk – Przewodniczący
- Paweł Bachanek – Wiceprzewodniczący
- Beata Kanasiuk Kołodziejczyk – członek Rady Nadzorczej
- Agnieszka Szpineta – członek Rady Nadzorczej
- Artur Przygoda – członek Rady Nadzorczej

1.4. Sposób reprezentacji Spółki

Upoważnienie do reprezentacji Ad Astra Executive Charter S.A. ma Zarząd Spółki – dwóch Członków Zarządu łącznie. Zarząd Spółki zobowiązany jest do reprezentowania Spółki w sądzie i poza nim. Zarząd

¹ Strukturę akcjonariatu sporządzono na dzień sporządzenia raportu kwartalnego a nie na koniec kwartału, którego dotyczy raport z uwagi na wytyczne zamieszczone w piśmie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie z dn. 17-10-2012 r. /GPW/DE/W/419/2012/. Z uwagi na powyższe na ten sam dzień zaktualizowano tabelę określającą ilość akcji w posiadaniu członków organów zarządzających i nadzorczych Emitenta, odnosząc ją do osób pełniących funkcję członków organów w dniu sporządzenia raportu.

kieruje bieżącą działalnością Spółki, a do zakresu jego działalności należą wszystkie sprawy, które z mocy Kodeksu spółek handlowych lub Statutu nie zostały zastrzeżone do wyłącznej kompetencji Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej. Zarząd Spółki uprawniony jest do składania oświadczeń woli i zaciągania zobowiązań w imieniu Spółki.

Zarząd Spółki	
Prezes Zarządu	Ireneusz Woliński
Członek Zarządu	Wojciech Kochowicz

2. Informacje na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem, tj. od 1 stycznia 2013 roku do 31 marca 2013 roku, Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

W I kwartale 2013 r. Spółka kontynuowała sprzedaż usług przewozowych w formie lotów widokowych w oparciu o umowy z serwisami zakupów grupowych na bazie samolotu jednosilnikowego Cessna C-172S według Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego, a także usług zarządzania ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych (CAMO) i usług polegających na wykonywaniu obsługi technicznej samolotów własnych i klientów (AMO), przy czym w pierwszym kwartale Spółka zawarła nową umowę na prowadzenie obsługi technicznej. Ponadto Emitent w tym czasie prowadził ośrodek szkolenia lotniczego (FTO, TRTO) na bazie samolotów typu Diamond DA20, Tecnam P2006T, Cessna 172 oraz symulatora lotów FNTP.

W I kwartale 2013 r. nastąpiły zmiany we flocie statków powietrznych Emitenta. W związku z tym, że pozyskany przez Spółkę Inwestor tj. Prima Pharma Sp. z o.o., o którym mowa w raportach bieżących nr 39, 41 i 49/2012, pomimo podpisania umowy pożyczki (raport 49/2012) nie wypełnił swoich zobowiązań wynikających z tej umowy i nie przekazał pożyczki Spółce, Strony uzgodniły, że zamiast pożyczki Inwestor sprzeda Spółce samolot, przy czym dług Spółki z tytułu ceny sprzedaży ulegnie konwersji na akcje Spółki nowej emisji. W konsekwencji tych uzgodnień Spółka pozyskała samolot Diamond DA 20-C1 (raport 2/2013) oraz dokonała podwyższenia kapitału zakładowego poprzez nową emisję akcji serii F w dn. 21 stycznia 2013 r. (raport 4/2013), które zostały objęte przez Inwestora w zamian za wierzytelność z tytułu ceny samolotu (raport 5/2013). Samolot ten był wcześniej użytkowany przez Spółkę na podstawie umowy dzierżawy z dnia 1 kwietnia 2011 r. W zamian za sprzedaż samolotu, która to transakcja zastąpiła udzielenie pożyczki przez Inwestora akcjonariusze Emitenta sprzedali Inwestorowi akcje serii A w ilości 2 788 467 akcji, wypełniając swoje zobowiązanie wynikające z umowy przedwstępnej.

3. Wybrane dane finansowe

Poniżej przedstawione zostały wybrane informacje finansowe zawierające podstawowe dane wartościowe (w złotych oraz w euro) podsumowujące sytuację finansową Emitenta w I kwartale 2013 roku.

Tabela poniżej przedstawia dane finansowe Spółki za I kwartał 2013 r. oraz dane od początku roku do dnia 31 marca 2013 r., a także za analogiczny okres 2012 roku.

			Kurs na 29.03.2013 4,1774		Kurs na 30.03.2012 4,1616	
Kategoria	1Q 2013 (tys. PLN)	1Q 2012 (tys. PLN)	na 31.03.2013		na 31.03.2012	
			(tys. PLN)	(tys. EURO)	(tys. PLN)	(tys. EURO)
Przychody netto ze sprzedaży	71,2	696,9	71,2	17,05	696,9	167,46
Amortyzacja	130,4	207,8	130,4	31,22	207,8	49,94
Zysk/Strata ze sprzedaży	-423,0	-383,1	-423,0	-101,26	-383,1	-92,06
Zysk/Strata z działalności operacyjnej	-423,6	-353,7	-423,6	-101,41	-353,7	-85,0
Zysk/Strata brutto	-438,8	-258,7	-438,8	-105,05	-258,7	-62,17
Zysk/Strata netto	-438,8	-258,7	-438,8	-105,05	-258,7	-62,17

Tabela poniżej przedstawia wybrane dane bilansowe Spółki na koniec I kwartału 2013 roku oraz porównawcze dane na koniec I kwartału 2012 roku.

Kategoria	31.03.2013		31.03.2012	
	(tys. PLN)	(tys. EURO)	(tys. PLN)	(tys. EURO)
Należności długoterminowe	0	0	0	0
Należności krótkoterminowe	1043,3	249,7	784,2	188,4
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	20,8	4,9	69,8	16,8
Kapitał własny	716,6	171,5	912,7	219,3
Zobowiązania długoterminowe	464,2	111,1	217,8	52,3
Zobowiązania krótkoterminowe	2152,6	515,3	1571,1	377,5

4. Komentarz Zarządu Ad Astra Executive Charter S.A. na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na wyniki finansowe osiągnięte w I kwartale 2013 roku.

Przychody Emitenta w I kwartale 2013 roku wyniosły 71,2 tys. PLN i były niższe w stosunku do analogicznego okresu w 2012 roku.

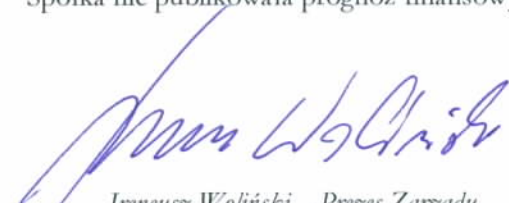
W I kwartale 2013 r. Spółka kontynuowała sprzedaż usług przewozowych w formie lotów widokowych w oparciu o umowy z serwisami zakupów grupowych na bazie samolotu jednosilnikowego Cessna C-172S według Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego, a także usług zarządzania ciągłą zdadnością do lotu statków powietrznych (CAMO) i usług polegających na wykonywaniu obsługi technicznej samolotów własnych i klientów (AMO), przy czym w pierwszym kwartale Spółka zawarła nową umowę na prowadzenie obsługi technicznej. Ponadto Emitent w tym czasie prowadził ośrodek szkolenia lotniczego (FTO, TRTO) na bazie samolotów typu Diamond DA20, Tecnam P2006T, Cessna 172 oraz symulatora lotów FNTP.

W I kwartale 2013 r. nastąpiły zmiany we flocie statków powietrznych Emitenta polegające na pozyskaniu samolotu Diamond DA 20-C1 od Inwestora Prima Pharma Sp. z o.o. w zamian za akcje serii F, która to transakcja zastąpiła udzielenie pożyczki przez Inwestora, o której mowa w raporcie bieżącym 49/2012, co opisano wyżej w pkt 2 niniejszego raportu. Samolot został faktycznie przejęty przez Spółkę w dniu 18-01-2013 r. Transakcja ta spowodowała obniżenie kosztów bezpośrednich o ok. 1/3.

Z uwagi na przedłużające się procedury związane z wprowadzeniem samolotu Beechcraft C90 (raport 24/2012) Spółka zaprzestała w I kwartale prowadzenia rozmów z Wyzierzawiającym i skłania się ku podjęciu decyzji o rezygnacji z ww. samolotu.

Pomimo powyższego w I kwartale 2013 roku Spółka osiągnęła bardzo słabe wyniki w ilości wykonanego nalotu w szkoleniu oraz przewozie lotniczym, a także z tym związanych usług technicznych samolotów. Wpływ na to miały w szczególności warunki atmosferyczne nie pozwalające na wykonywanie lotów z lotniska bazowego Warszawa-Babice oraz brak samolotów mogących operować w utrudnionych warunkach atmosferycznych z innych lotnisk, w tym z lotniska Warszawa-Okęcie.

Spółka nie publikowała prognoz finansowych.



Ireneusz Woliński – Prezes Zarządu



Wojciech Kochowicz – Członek Zarządu